

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dbo382z-body-akumulatorowa-szlifierka-oscylacyjna-93x228-18v-lxt-xpt-bldc-p-16746.html>

MAKITA DBO382Z BODY akumulatorowa szlifierka oscylacyjna 93x228 18V LXT XPT BLDC

Cena	899,00 zł brutto
Dostępność	7 dni roboczych
Czas wysyłki	7-8 dni roboczych
Numer katalogowy	DBO382Z
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DBO382Z BODY akumulatorem szlifierka oscylacyjna 93x228 18V LXT XPT BLDC

Akumulatorowa szlifierka oscylacyjna, zasilana akumulatorem 18 V LXT. Przeznaczona do szlifowania dużych powierzchni materiałów z drewna, tworzywa sztucznego i metalu, jak również do szlifowania powierzchni malowanych. Posiada elektroniczny, 3-stopniowy przełącznik częstotliwości skoków, a także możliwość zdemontowania przedniego uchwytu. Szlifierka wyposażona jest w bezszczotkowy silnik prądu stałego (BLDC) oraz technologię XPT (podwyższona odporność na pył i wilgoć). Ergonomiczna budowa szlifierki zapewnia pewny chwyt i pozwala na pracę zarówno jedną jak i dwoma rękami. Z możliwością zamocowania papieru na rzep oraz za pomocą zacisków. Łatwa wymiana papieru szlifierskiego dzięki zaokrąglonym brzegom zacisku. Aluminiowy korpus stopy z powierzchnią z mikrogumy osadzony na gumowych amortyzatorach zapewnia wysoką trwałość i skuteczne tłumienie drgań. Osłona akumulatora zabezpiecza akumulator oraz obrabiany materiał przed uszkodzeniem. Dostarczana bez walizki, akumulatorów i ładowarki.

WŁAŚCIWOŚCI

- Szlifierka oscylacyjna zasilana akumulatorem LXT 18V Li-ion
- Możliwość zdemontowania przedniego uchwytu
- Elektroniczny 3-stopniowy przełącznik częstotliwości skoków
- Utrzymanie stałej prędk. obr. pod obciążeniem
- Technologia BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Odciąg pyłu z możliwością podłączenia urządzenia odsysającego

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość oscylacyjna: 0 - 12000 min⁻¹
- Wielkość mimośrod: 2,0 mm
- Powierzchnia szlifująca: 93x185 mm
- Wymiary zaciśniętego arkusza ściernego: 93x185 mm
- Waga maszyny z akumulatorem (EPTA): 1,9 - 2,2 kg
- Wymiary (D x S x W): 336x92x158 mm
- Maks. moc znamionowa: 200 W

HAŁAS I WIBRACJE

- Poziom ciśnienia akustycznego: 72 dB(A)

- Współczynnik hałasu: 3 dB(A)
- Współczynnik wibracji K h: 1,5 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Szlifierka oscylacyjna MAKITA DBO382Z
- Pojemnik na pył kpl. (z 1 workiem): 140115-2
- Osłona akumulatora: 422807-8
- Płyta szlifierska: 451271-6
- Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 480 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD.

Typ zasilania: **akumulatorowe**
System zasilania: **LXT 18.0V**
Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**
Typ akumulatora: **Li-Ion**
Napięcie akumulatora [V]: **18.0**
Ilość akumulatorów: **brak**
Ładowarka w zestawie: **nie**
Silnik bezszczotkowy: **tak**
Regulacja obrotów: **tak**
Typ opakowania: **karton**
Waga [kg]: **2.2**
Wymiary [mm]: **336x92x158**

Technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.