

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dce090g4x1-akumulatorowa-przecinarka-tarczowa-230mm-2x18v-18v-dga513-szlifierka-katowa-125mm-18v-lxt-blcdc-xpt-aft-adt-4x60ah-ladowarka-torba-p-16505.html>



MAKITA DCE090G4X1 akumulatorowa przecinarka tarczowa 230mm 2x18V 18V + DGA513 szlifierka kątowna 125mm 18V LXT BLDC XPT AFT ADT 4x6.0Ah ładowarka torba

Cena	5 273,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	SET00310785

Opis produktu

MAKITA DCE090G4X1 akumulatorowa przecinarka tarczowa 230mm 2x18V LXT 18V + DGA513 szlifierka kątowna 125mm 18V LXT BLDC XPT ADT AFT 4x aku 6.0Ah ładowarka torba

WŁAŚCIWOŚCI

- **DCE090**
- Akumulatorowa przecinarka tarczowa z tarczą 230 mm do tarcz korundowych i diamentowych zasilana 2 akumulatorami 18 V Li-Ion przeznaczona do cięcia materiałów metalowych oraz budowlanych
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Maksymalna głębokość cięcia - 88 mm
- Możliwość podłączenia węża z wodą do cięcia na mokro
- Wąż doprowadzający wodę do tarczy został umieszczony w obudowie narzędzia aby zapobiec zaczepieniem węża o wystające przedmioty
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Osłona akumulatora zabezpieczająca akumulator przed wodą przy cięciu na mokro
- Blokada włącznika zabezpieczająca przed przypadkowym uruchomieniem
- Dioda LED informująca o przeciążeniu urządzenia
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy z możliwością włączenia/wyłączenia przy pomocy przycisku umieszczonego na górze urządzenia
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)
- **DGA513**
- Akumulatorowa szlifierka kątowna o wysokiej mocy do tarcz o średnicy 125 mm zasilana akumulatorem Li-Ion LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w celu ochrony użytkownika w

przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)

- Regulacja prędkości obrotowej za pomocą pokręćła pozwala na dostosowanie prędkości do wykonywanej pracy (3000 - 8500 obr/min)
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Ergonomicznie zaprojektowana obudowa silnika zapewnia pewny i komfortowy chwyt szlifierki, a uchwyt pokryty gumą pochłaniającą wibracje poprawia komfort użytkownika
- Obwód zabezpieczający akumulatory przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem lub przeciążeniem
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3 Ah)

DANE TECHNICZNE

- **DCE090**
 - System: LXT 18V
 - Napięcie akumulatora: 18V
 - Typ akumulatora: Li-ion
 - Napięcie zasilania: 36V (2x akumulator 18V)
 - Wymaga do pracy dwóch akumulatorów: Tak
 - Tarcza / ściernica:
 - Średnica tarczy: 230 mm
 - Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
 - Maksymalna grubość tarczy: 3.0 mm
 - Gwint wrzeciona: M14
 - Maksymalna głębokość cięcia: 88 mm
 - Prędkość znamionowa: 6 600 obr/min
 - Maksymalne dopuszczalne ciśnienie doprowadzanej wody: 5.0 bar
 - Wymiary (D x S x W): 554 mm x 241 mm x 283 mm
 - Waga (EPTA): 5.6 - 6.3 kg
- **DGA513**
 - System: LXT 18V
 - Napięcie: 18V
 - Typ akumulatora: Li-ion
 - Średnica tarczy: 125 mm
 - Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
 - Gwint wrzeciona: M14
 - Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 3000 - 8500 obr/min
 - Regulacja prędkości obrotowej: Tak
 - Rodzaj włącznika: typu suwakowego
 - Funkcja blokady włącznika: Tak
 - Hamulec elektryczny: Tak
 - Łagodny rozruch: Tak
 - Funkcja antyrestart: Tak
 - Maksymalna grubość ściernicy: 7.2 mm
 - Waga (EPTA): 2.4 - 3.0 kg
 - Z akumulatorem 1.5Ah - 2.0Ah: 2.4 kg
 - Z akumulatorem 3.0Ah - 6.0Ah: 2.7 kg
 - Wymiary (D x S x W): 382 mm x 140 mm x 151 mm

ZESTAW ZAWIERA

- Przecinarka tarczowa **DCE090**
- Klucz nasadowy (782023-7)
- Klucz imbusowy 4 x 70 mm (783202-0)
- Tarcza tnąca do stali nierdzewnej 230 x 2 x 22,23 mm (E-03006)
- Szlifierka kątowa **DGA513**
- Osłona tarczy szlifierskiej 125mm (123145-8)
- Uchwyt boczny (158237-4)
- Kołnierz mocujący (224415-9)
- Nakrętka kołnierza (224554-5)
- Klucz do nakrętki kontrującej (782423-1)
- 4x **BL1860B** - akumulatory 18V / 6.0Ah LXT ze wskaźnikiem naładowania
- 1x **DC18RD** - szybka, dwuportowa ładowarka LXT
- Torba transportowa
- Polskie instrukcje obsługi
- Polskie karty gwarancyjne

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840,

BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **6.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **4**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **torba**

Technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie

XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelnień. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



Technologia **AFT** - Active Feedback sensing Technology to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie – natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach

szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.

ADT

Technologia **ADT** - Automatic Torque Drive Technology to system automatycznego dostosowania prędkości oraz momentu obrotowego w celu uzyskania optymalnej wydajności, nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach. Podczas pracy, jeśli narzędzie jest mocno obciążone, technologia ADT wykrywa dodatkowe zapotrzebowanie i stosuje większy moment obrotowy oraz prędkość, aby dokończyć pracę. Narzędzia akumulatorowe Makita z technologią automatycznego napędu momentu obrotowego zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić wydajność przewodową, bez przewodu.