

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dce090t4x1-akumulatorowa-przecinarka-tarczowa-230mm-2x18v-18v-dga504-szlifierka-katowa-125mm-18v-lxt-blcdc-xpt-aft-4x-50ah-ladowarka-torba-p-16502.html>



MAKITA DCE090T4X1 akumulatorowa przecinarka tarczowa 230mm 2x18V 18V + DGA504 szlifierka kątowna 125mm 18V LXT BLDC XPT AFT 4x 5.0Ah ładowarka torba

Cena	4 778,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Numer katalogowy	SET00310782

Opis produktu

MAKITA DCE090T4X1 akumulatorowa przecinarka tarczowa 230mm 2x18V LXT 18V + DGA504 szlifierka kątowna 125mm 18V LXT BLDC XPT 4x aku 5.0Ah ładowarka torba

WŁAŚCIWOŚCI

- **DCE090**
- Akumulatorowa przecinarka tarczowa z tarczą 230 mm do tarcz korundowych i diamentowych zasilana 2 akumulatorami 18 V Li-Ion przeznaczona do cięcia materiałów metalowych oraz budowlanych
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Maksymalna głębokość cięcia - 88 mm
- Możliwość podłączenia węża z wodą do cięcia na mokro
- Wąż doprowadzający wodę do tarczy został umieszczony w obudowie narzędzia aby zapobiec zaczepieniem węża o wystające przedmioty
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Osłona akumulatora zabezpieczająca akumulator przed wodą przy cięciu na mokro
- Błokada włącznika zabezpieczająca przed przypadkowym uruchomieniem
- Dioda LED informująca o przeciążeniu urządzenia
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy z możliwością włączenia/wyłączenia przy pomocy przycisku umieszczonego na górze urządzenia
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)
- **DGA504**
- Lekka i poręczna szlifierka kątowna do tarcz o średnicy 125 mm
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem po zamontowaniu akumulatora
- Automatyczna kontrola prędkości obrotowej w zależności od rodzaju wykonywanej pracy
- Wąska obudowa silnika pozwala na wygodny i bezpieczny chwyt szlifierki

DANE TECHNICZNE

- **DCE090**
- System: LXT 18V
- Napięcie akumulatora: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Napięcie zasilania: 36V (2x akumulator 18V)
- Wymaga do pracy dwóch akumulatorów: Tak
- Tarcza / ściernica:
- Średnica tarczy: 230 mm
- Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
- Maksymalna grubość tarczy: 3.0 mm
- Gwint wrzeciona: M14
- Maksymalna głębokość cięcia: 88 mm
- Prędkość znamionowa: 6 600 obr/min
- Maksymalne dopuszczalne ciśnienie doprowadzanej wody: 5.0 bar
- Wymiary (D x S x W): 554 mm x 241 mm x 283 mm
- Waga (EPTA): 5.6 - 6.3 kg
- **DGA504**
- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Średnica tarczy: 125mm
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 8.500 obr./min
- Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
- Gwint wrzeciona: M14
- Długość całkowita: 362 mm
- Waga (EPTA): 2.26 - 3.73 kg

ZESTAW ZAWIERA

- Przecinarka tarczowa **DCE090**
- Klucz nasadowy (782023-7)
- Klucz imbusowy 4 x 70 mm (783202-0)
- Tarcza tnąca do stali nierdzewnej 230 x 2 x 22,23 mm (E-03006)
- Szlifierka kątowna **DGA504**
- Osłona tarczy szlifarskiej 125mm (123145-8)
- Uchwyt boczny (158237-4)
- Kołnierz mocujący (224415-9)
- Nakrętka kołnierza (224554-5)
- Klucz do nakrętki kontrującej (782423-1)
- Tarcza do szlifowania zgrubnego (A-80656)
- 4x **BL1850B** - akumulatory 18V / 5.0Ah LXT ze wskaźnikiem naładowania
- 1x **DC18RD** - szybka, dwuportowa ładowarka LXT
- Torba transportowa
- Polskie instrukcje obsługi
- Polskie karty gwarancyjne

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **5.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **4**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **torba**

Technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia **XPT** - Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczelnień. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy

na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.

AFT

Technologia **AFT** - Active Feedback sensing Technology to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie - natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.