

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dce090zx1-d-61145-przecinarka-tarczowa-230mm-do-metalu-betonu-88mm-na-sucho-i-mokro-tarcza-diamant-230mm-18v-lxt-18v-blcd-xpt-aft-p-16494.html>



MAKITA DCE090ZX1 + D-61145 przecinarka tarczowa 230mm do metal i betonu 88mm na sucho i mokro + tarcza diament. 230mm 18V LXT 18V BLDC XPT AFT

Cena	1 952,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	SET00310781

Opis produktu

MAKITA DCE090ZX1 BODY akumulatorowa przecinarka tarczowa 230mm 2x18V LXT 18V + D-61145 tarcza diamentowa 230mm

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa przecinarka tarczowa z tarczą 230 mm do tarcz korundowych i diamentowych zasilana 2 akumulatorami 18 V Li-Ion przeznaczona do cięcia materiałów metalowych oraz budowlanych
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Maksymalna głębokość cięcia - 88 mm
- Możliwość podłączenia węża z wodą do cięcia na mokro
- Wąż doprowadzający wodę do tarczy został umieszczony w obudowie narzędzia aby zapobiec zaczepieniem węża o wystające przedmioty
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Osłona akumulatora zabezpieczająca akumulator przed wodą przy cięciu na mokro
- Błokada włącznika zabezpieczająca przed przypadkowym uruchomieniem
- Dioda LED informująca o przeciążeniu urządzenia
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy z możliwością włączenia/wyłączenia przy pomocy przycisku umieszczonego na górze urządzenia
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie akumulatora: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Napięcie zasilania: 36V (2x akumulator 18V)
- Wymaga do pracy dwóch akumulatorów: Tak
- Tarcza / ściernica:
 - Średnica tarczy: 230 mm
 - Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
 - Maksymalna grubość tarczy: 3.0 mm
- Gwint wrzeciona: M14

- Maksymalna głębokość cięcia: 88 mm
- Prędkość znamionowa: 6 600 obr/min
- Maksymalne dopuszczalne ciśnienie doprowadzanej wody: 5.0 bar
- Wymiary (D x S x W): 554 mm x 241 mm x 283 mm
- Waga (EPTA): 5.6 - 6.3 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 103 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 114 dB(A)
- Poziom wibracji przy cięciu betonu:
 - Lewa ręka: 5.9 m/s²
 - Prawa ręka: 4.0 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Przecinarka tarczowa DCE090
 - Klucz nasadowy (782023-7)
 - Klucz imbusowy 4 x 70 mm (783202-0)
 - Tarcza tnąca do stali nierdzewnej 230 x 2 x 22,23 mm (E-03006)
- MAKITA D-61145 DIAMAK tarcza diamentowa 230mm
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 480 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

UWAGA! Urządzenie zasilane jest przez dwa akumulatory MAKITA LXT 18V. Silnik urządzenia pracuje na napięciu 36V, do działania wymagane są równocześnie dwa akumulatory Makita z serii LXT 18V. Akumulatory mogą mieć różną pojemność i stopień naładowania. Urządzenie wyłączy się po całkowitym rozładowaniu przynajmniej jednego akumulatora.

Typ zasilania: **akumulatorowe**
System zasilania: **LXT 18.0V**
Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**
Typ akumulatora: **Li-Ion**
Napięcie akumulatora [V]: **18.0**
Ilość akumulatorów: **brak**
Ładowarka w zestawie: **tak**
Silnik bezszczotkowy: **tak**
Prędkość obrotowa [rpm]: **6600**
Średnica tarczy [mm]: **230**
Średnica otworu tarczy [mm]: **22.23**
Gwint wrzeciona: **M14**
Dodatkowe wyposażenie: **tak**
Typ opakowania: **karton**
Waga [kg]: **6.3**
Wymiary [mm]: **554 x 241 x 283**

Technologia



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia

narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelnień. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego

natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.

AFT

Technologia **AFT** - Active Feedback sensing Technology to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie - natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.