

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dcl285fz-body-akumulatorowy-odkurzacz-pionowy-samochodowy-4-biegi-18-kpa-125w-18v-lxt-blcdc-p-17155.html>



MAKITA DCL285FZ BODY

Akumulatorowy odkurzacz pionowy / samochodowy 4-biegi 18 kPa 125W 18V LXT BLDC

Cena	796,00 zł brutto
Dostępność	7 dni roboczych
Czas wysyłki	7-8 dni roboczych
Numer katalogowy	DCL285FZ
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DCL285FZ BODY Akumulatorowy odkurzacz pionowy / samochodowy 4-biegi 18 kPa 125W 18V LXT BLDC

Akumulatorowy odkurzacz pionowy **MAKITA DCL285F** z silnikiem bezszczotkowym, zasilany akumulatorem 18V. Wysoka moc zasysania przy niższym poziomie hałasu (65 dB(A)) (4 bieg, moc 125W). Do 8 min pracy na jednym naładowaniu akumulatora BL1830B (4 bieg, moc 125W). Posiada włącznik dotykowy z wyborem siły ssania (4 biegi). Korpus wyposażony został w zatrzask zabezpieczający przed przypadkowym wysunięciem rury. Z możliwością stosowania tekstylnych lub papierowych worków na pył. Dioda LED oświetlająca obszar roboczy służy również do informowania o niskim stanie naładowania akumulatora.

WŁAŚCIWOŚCI

- Obwód ochronny akumulatora chroni przed przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przegrzaniem
- Ergonomiczny miękki uchwyt zapewnia większy komfort
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Korpus wyposażony w zatrzask zabezpieczający przed przypadkowym wysunięciem rury
- Elektroniczny 4 - stopniowy przełącznik prędkości obrotowej
- Oświetlenie miejsca roboczego

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maks. natężenie przepływu powietrza: 1,2 m³/min
- Moc zasysania: 125W
- Maks. podciśnienie: 180 mbar
- Pojemność zbiornika na sucho: 0,5L
- Wymiary (D x S x W): 1066 x 113 x 153 mm
- Czas pracy na akum. 18V / 3,0 Ah: 8 / 15 / 21 / 38 min
- Waga: 1,0 kg

ZESTAW ZAWIERA

- Akumulatorowy odkurzacz pionowy DCL285FZ
- Ssawka do podłóg: 127827-4
- Worek na pył: 1910M4-5

- Papierowe worki na pył: 198745-3
- Ssawka szczelinowa: 413859-0
- Uchwyt na ssawkę szczelinową: 459355-4
- Rura ssąca: 459356-2
- Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w wersji BODY bez akumulatorów, ładowarki i walizki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815, BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Moc [W]: **125**

Ilość biegów: **4**

Typ opakowania: **karton**

Waga [kg]: **1**

Wymiary [mm]: **1066x113x153**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniw akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego)** to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym

naładowaniu akumulatora.