

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddf483zw-body-akumulatorowa-wiertarko-wkrętarka-23-40-nm-18v-li-ion-lxt-blcdc-kompaktowa-silnik-bezszczotkowy-p-17605.html>



MAKITA DDF483ZW BODY akumulatorowa wiertarko- wkrętarka 23 / 40 Nm 18V Li-Ion LXT BLDC kompaktowa / silnik bezszczotkowy

Cena	499,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DDF483ZW
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DDF483ZW BODY akumulatorowa kompaktowa wiertarko-wkrętarka 23 / 40 Nm 18V Li-Ion LXT BLDC

Dwubiegowa wiertarko-wkrętarka akumulatorowa 18V LXT MAKITA DDF483Z zasilana profesjonalnymi akumulatorami z serii MAKITA LXT 18V o maksymalnym momencie dokręcania 40 Nm. Wyposażona w szybko mocujący uchwyt wiertarski oraz 2 diody LED oświetlające obszar roboczy z opóźnionym wygaszaniem. Urządzenie wykonane w technologii XPT która zapewnia podwyższoną odporność na pył i wilgoć. Podzespoły przekładni wykonane z metalu. Doskonała do użytku profesjonalnego oraz zastosowań amatorskich. W tym zestawie wiertarko-wkrętarka sprzedawana jest bez akumulatorów i ładowarki oraz walizki. Przeznaczona dla użytkowników którzy posiadają już ładowarkę i akumulatory 18V z profesjonalnej serii LXT np.: MAKITA BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.

WŁAŚCIWOŚCI

- 2 biegowa wiertarko-wkrętarka
- Max moment obrotowy 40Nm
- Bardzo niewielka maszyna, tylko 162mm długości
- Wiertarko-wkrętarka o niewielkich rozmiarach
- Oddzielna funkcja wiercenia
- Max średnica uchwytu 13mm
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- 20-stopniowa regulacja momentu obrotowego + wiercenie
- Podzespoły przekładni wykonane z metalu
- Szybko mocujący uchwyt wiertarski
- 2 diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maksymalny moment obrotowy: Miękki: 23 Nm
- Maksymalny moment obrotowy: Twardy: 40 Nm

- Maksymalna średnica wiercenia::W stali: 13 mm
- Maksymalna średnica wiercenia: W drewnie: 36 mm
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 1 bieg: 0 - 500 obr/min
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 2 bieg: 0 - 1700 obr/min
- Wymiary: 162 x 79 x 247 mm
- Zakres mocowania: 1.5 - 13 mm
- Waga (EPTA): 1.2 / 1.6 kg

WYPOSAŻENIE

- DDF483 - wiertarko-wkrętarka 18V
- Walizka transportowa
- Uchwyt do mocowania na pasku: 346317-0
- Końcówka wkrętakowa nr 2: 784637-8
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Obsługiwane akumulatory: MAKITA BL1815N 1.5 / BL1820 2,0 / BL1830 3,0 / BL1840 / BL1840B 4,0 / BL1850 / BL1850B 5,0 Ah BL1860B 6.0 Ah które współpracują z całą serią ponad 580 narzędzi MAKITA LXT 18V.

UWAGA! MAKITA DDF483Z nie współpracuje z akumulatorem BL1815.

UWAGA! MAKITA DDF483Z akumulatorowy wiertarko-wkrętarka dostarczana w tym zestawie jako BODY bez walizki i bez akumulatorów. Aby móc rozpocząć pracę należy posiadać ładowarkę i akumulator z serii LXT 18V.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1700**

Udar: **nie**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 0 do 50**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **36**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka**

Waga [kg]: **1.6**

Wymiary [mm]: **162 x 79 x 247**

Technologie

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.

