

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddf485rfj-akumulatorowa-wiertarko-wkrętarka-18v-3-0ah-lxt-50nm-blcd-xpt-makpac-p-15803.html>



MAKITA DDF485RFJ akumulatorowa wiertarko-wkrętarka 18V 3,0Ah LXT 50Nm BLDC XPT MAKPAC

Cena **1 451,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **DDF485RFJ**

Opis produktu

MAKITA DDF485RFJ akumulatorowa wiertarko-wkrętarka 18V 3,0Ah LXT 50Nm BLDC XPT MAKPAC

Dwubiegowa wiertarko-wkrętarka akumulatorowa **18V LXT MAKITA DDF485RFJ** o maksymalnym momencie dokręcania 50 Nm. 21-stopniowa regulacja momentu obrotowego i funkcja wiercenia. Wyposażona w szybko mocujący uchwyt wiertarski oraz 2 diody LED oświetlające obszar roboczy z opóźnionym wygaszaniem. Urządzenie wykonane w technologii XPT która zapewnia podwyższoną odporność na pył i wilgoć. Podzespoły przekładni wykonane z metalu. Silnik bezszczotkowy BLDC. Doskonała do użytku profesjonalnego oraz zastosowań amatorskich. **W tym zestawie wiertarko-wkrętarka sprzedawana jest z dwoma akumulatorami 18V o pojemności 3.0Ah, ładowarką oraz walizką systemową typu MAKPAC.**

WŁAŚCIWOŚCI

- 2-biegowa wiertarko-wkrętarka zasilana akumulatorem
- Praca na jednym naładowaniu akumulatora zwiększona do 50%
- 21-stopniowa regulacja momentu obrotowego + funkcja wiercenia
- Rękojeść antypoślizgowa pokryta miękką gumą dla komfortu użytkownika
- Dwie diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- BLDC - Bezszybowy Silnik Prądu Stałego
- Kompaktowe rozmiary - całkowita długość 169 mm
- Szybko mocujący uchwyt wiertarski pozwala na szybką wymianę bitów
- Elementy przekładni wykonane z metalu dla większej żywotności
- Kontrola prędkości obrotowej spustem włącznika
- Obwód zabezpieczający akumulatory przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem lub przeciążeniem

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie (V): 18
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maksymalny moment obrotowy (Nm): 50
- Uchwyt (mm): 1.5 - 13
- Rodzaj mocowania: walcowe - samozaciskowe
- Ustawienia prędkości: 2
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
 - 1 bieg (obr/min): 0 - 500
 - 2 bieg (obr/min): 0 - 1900
- Maksymalna zdolność wiercenia:
 - W drewnie (mm): 38
 - W stali (mm): 13

- Wkręty do drewna (mm): 6 x 75
- Wkręt maszynowy: M6
- Długość całkowita (mm): 169
- Waga (EPTA) (kg): 1.4 - 1.7
- Hałas i wibracje:
 - Błąd poziomu ciśnienia akustycznego : 3 dB(A)
 - Błąd poziomu wibracji 1.5 m/s²
 - Poziom wibracji przy wierceniu w metalu: 2.5 m/s²
 - Poziom ciśnienia akustycznego: 74 dB(A)

ZESTAW ZAWIERA

- Wiertarko-wkrętarka DDF485
 - Uchwyt do paska
- 2x Akumulator 18V 3.0Ah (BL1830)
- Szybka ładowarka DC18RC
- Walizka systemowa typu MAKPAC
 - Wkład do walizki systemowej typu MAKPAC
- Instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 420 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1900**

Typ mocowania: **walcowy**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 0 do 50**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **38**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **1.7**

Wymiary [mm]: **167**

Technologia

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy,

kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelk. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach

tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.