

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddf487rfj-akumulatorowa-wiertarko-wkretarka-40nm-lxt-18v-li-ion-blcd-xpt-2x30ah-makpac-p-15811.html>



MAKITA DDF487RFJ akumulatorowa wiertarko-wkrętarka 40Nm LXT 18V Li-Ion BLDC XPT 2x3.0Ah MAKPAC

Cena	1 501,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DDF487RFJ

Opis produktu

MAKITA DDF487RFJ akumulatorowa wiertarko-wkrętarka 40Nm LXT 18V XPT BLDC + 2x aku. 3.0Ah MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- 2-biegowa akumulatorowa wiertarko-wkrętarka zasilana akumulatorem Li-ion LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- 20-stopniowa regulacja momentu obrotowego + wiercenie
- Moment obrotowy sprzęgła regulowany w zakresie 1,0 - 5,0 Nm, a maksymalny moment obrotowy urządzenia to 40 Nm
- Elementy przekładni wykonane z metalu dla zwiększonej żywotności
- Zwiększona wytrzymałość dzięki obudowie przekładni wykonanej z aluminium
- Bardziej kompaktowa - w porównaniu z modelem DDF483, zmniejszona została długość całkowita
- Uchwyt samozaciskowy
- Ergonomiczna rękojeść pokryta elastomerem
- Podwójna dioda LED oświetlająca obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maksymalny moment obrotowy:
 - Miękki: 25 Nm
 - Twardy: 40 Nm
- Ilość nastaw wysprzęglika sprzęgła: 20 + wiercenie
- Uchwyt: 1.5 mm - 13 mm
- Rodzaj mocowania: walcowe - samozaciskowe
- Ustawienia prędkości: 2
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
 - Bieg 1: 0 - 500 obr./min
 - Bieg 2: 0 - 1.700 obr./min
- Maksymalna zdolność wiercenia:

- W drewnie:
 - Przy użyciu wiertła śrubowego (kręte): 36 mm
 - Przy użyciu sękownika (samoczynnym posuwem): 35 mm
 - Przy użyciu otwornicy (piła walcowa): 51 mm
- W stali: 13 mm
- Zakresy dokręcania:
 - Wkręt do drewna: 6 mm x 75 mm
 - Wkręt maszynowy: M6
- Długość całkowita: 150 mm
- Wymiary (D x S x W): 150 mm x 81 mm x 248 mm
- Waga (EPTA): 1.3 - 1.6 kg
- Waga z akumulatorem 1.5Ah / 2.0Ah: 1.3 kg
- Waga z akumulatorem 3.0Ah / 4.0Ah / 5.0Ah / 6.0Ah: 1.6 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu vibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 73 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 80 dB(A)
- Poziom vibracji przy wierceniu w metalu: 2.5 m/s² lub poniżej

ZESTAW ZAWIERA

- Wiertarko-wkrętarka DDF487
- Walizka systemowa MAKIPAC
- Wkład do walizki systemowej
- Ładowarka MAKITA DC18RC
- 2 akumulatory 3.0 Ah MAKITA BL1830B
- Samozaciskowy uchwyt wiertarski 13 mm (zamontowany) (763256-3)
- Uchwyt do mocowania na pasku (346317-0)
- Końcówka wkrętakowa nr 2 (784637-8)
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 420 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1700**

Typ mocowania: **walcowy**

Udar: **nie**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 0 do 50**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **36**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Regulacja obrotów: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **1.3**

Wymiary [mm]: **150 x 81 x 248**

Technologia

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszzotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezszzotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.