

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddf489rfj-akumulatorowa-wiertarko-wkretarka-73nm-18v-lxt-xpt-blcd-makpac-p-17828.html>



MAKITA DDF489RFJ akumulatorowa wiertarko-wkrętarka 73Nm 18V LXT XPT BLDC MAKPAC

Cena **1 788,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **DDF489RFJ**

Opis produktu

MAKITA DDF489RFJ akumulatorowa wiertarko-wkrętarka 73Nm 18V LXT XPT BLDC MAKPAC

MAKITA DDF489 to 2-biegowa akumulatorowa wiertarko-wkrętarka z silnikiem bezszczotkowym, zasilana akumulatorem 18 V z serii LXT. Z technologią XPT, co oznacza podwyższoną odporność na pył i wilgoć. Regulacja prędkości obrotowej za pomocą spustu włącznika. Posiada 21-stopniową regulację momentu obrotowego + tryb wiercenia. Moment obrotowy sprzęgła regulowany w zakresie 1,0 - 5,0 Nm, a maks. moment obrotowy urządzenia to 73 Nm. Ergonomiczna rękojeść pokryta jest elastomerem. Wytrzymała, wykonana z aluminium obudowa przekładni. Posiada metalowy uchwyt samozaciskowy. W urządzeniu znajduje się podwójna dioda LED oświetlająca obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania.

WŁAŚCIWOŚCI

- 21 - stopniowa regulacja siły dokręcania
- Technologia XPT - (Extreme Protection Technology) - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- BLDC bezszczotkowy, bezobsługowy silnik o długiej żywotności
- System ochrony akumulatora automatycznie wyłącza zasilanie, gdy poziom jego naładowania jest niski
- Regulacja prędkości obrotowej
- Mechaniczna przekładnia 2 - biegowa
- Oświetlenie miejsca roboczego
- Uchwyt szybkomocujący
- Bieg wsteczny

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maks. moc urządzenia: 620 W
- Maks. moment obrotowy twardy: 70 Nm
- Maks. moment obrotowy miękki: 40 Nm
- Prędkość obr. na biegu jałowym 1: 0 - 500 min⁻¹
- Prędkość obr. na biegu jałowym 1: 0 - 1800 min⁻¹
- Ustawienie momentu obrotowego sprzęgła: 21
- Maks. średnica wiercenia w stali: 13 mm
- Maks. średnica wiercenia w drewnie (Wiertło świda): 38 mm
- Maks. średnica wiercenia w drewnie (Bit do samodzielnego podawania): 51 mm
- Zakres mocowania: 1,5 - 13 mm
- Waga: 1,45 kg
- Waga maszyny z akumulatorem (EPTA): 1,8 - 2,5 kg
- Wymiary (D x S x W): 174 x 81 x 261 mm

HAŁAS I WIBRACJE

- Poziom ciśnienia akustycznego: 77 dB(A)
- Współczynnik hałasu: 3 dB(A)
- Poziom wibracji, wiercenie: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$
- Współczynnik wibracji K h: $1,5 \text{ m/s}^2$

ZESTAW ZAWIERA

- MAKITA DDF489Z akumulatorowa wiertarko-wkrętarka
- 2x akumulator MAKITA BL1830B 3.0Ah
- MAKITA ładowarka DC18SD
- Walizka systemowa MAKPAC
- Wkład do walizki systemowej
- Haczyk do paska: 346317-0
- Szybkomocujący uchwyt wiertarski 13 mm: 763261-0
- Końcówka wkrętakowa, PH2 – S6, 45 mm, podwójna, 10 szt.: 784637-8
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815, BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1800**

Typ mocowania: **walcowy**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 51 do 100**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **38**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **1.45**

Wymiary [mm]: **174x81x261**

Technologia

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę

narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosi kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach

kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.