

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddg460t2x7-akumulatorowa-wiertnica-glebowa-2x18v-li-ion-lxt-18v-50ah-136nm-blcdc-xpt-adt-led-swider-ziemny-do-wiertla-max-200mm-p-16765.html>



MAKITA DDG460T2X7 akumulatorowa wiertnica glebowa 2x18V Li-Ion LXT 18V 5.0Ah 136Nm BLDC XPT ADT LED (świder ziemny do wiertła max 200mm)

Cena **4 159,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **DDG460T2X7**

Opis produktu

MAKITA DDG460T2X7 akumulatorowa wiertnica glebowa 2x18V 5.0Ah

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa wiertnica glebowa zasilana 2 akumulatorami LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy
- Mechaniczna przekładnia 2 biegowa
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- Przycisk obrotów wstecznych pozwalający na łatwe wyciągnięcie świdra w przypadku zablokowania w podłożu
- Lekka konstrukcja zapewnia wysoką manewrowość
- Uchwyt pozwalający na wygodne wiercenie w ziemi
- Ogranicznik momentu obrotowego
- Główny włącznik zasilania z funkcją automatycznego wyłączania po czasie 5 minut, jeśli spust włącznika nie zostanie uruchomiony
- Osłona zabezpieczająca akumulatory przed uderzeniami
- Uchwyt wiertarski na kluczyk
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem, przegrzaniem oraz nadmiernym rozładowaniem akumulatorów
- Dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Maksymalna średnica wiercenia w glebie piaszczystej 200 mm lub w glebie gliniastej 150 mm
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie akumulatora: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Napięcie zasilania: 36V (2x akumulator 18V)
- Wymaga do pracy dwóch akumulatorów: Tak
- Maksymalny moment obrotowy:
- Bieg 1: 136 Nm
- Bieg 2: 48 Nm
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- Bieg 1: 0 - 350 obr/min
- Bieg 2: 0 - 1400 obr/min

- Maksymalna średnica wiercenia:
- Gleba piaszczysta: 200 mm
- Gleba gliniasta: 150 mm
- Zakres mocowania uchwytu: 2 - 13 mm
- Wymiary (D x S x W): 840 mm x 607 mm x 223 mm
- Waga (EPTA): 7.3 - 8.2 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 85 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 96 dB(A)
- Poziom wibracji: 2.5 m/s² lub poniżej

ZESTAW ZAWIERA

- Wiertnica glebowa DDG460
- Adapter A do Stihl (327684-2)
- Adapter D do Makita (327687-6)
- Klucz do uchwytu zębatego S13 (763251-3)
- Klucz imbusowy 5 mm (783232-1 / 783203-8)
- Klucz imbusowy 6 mm (783204-6)
- Klucz imbusowy 10 mm (783207-0)
- 2x Akumulator LXT 18V 5.0Ah ze wskaźnikiem naładowania BL1850B
- Dwuportowa szybka ładowarka DC18RD
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie kompatybilne z akumulatorami MAKITA serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

UWAGA! Urządzenie zasilane jest przez dwa akumulatory MAKITA LXT 18V. Do prawidłowej pracy narzędzia wymagane są dwa akumulatory z serii MAKITA LXT 18V. Akumulatory mogą mieć różną pojemność i stopień naładowania.

Urządzenie Makita DDG460 nie współpracuje z wiertłami dedykowanymi urządzeniom Makita BBA520 i Dolmar PD-520.

Urządzenie Makita DDG460 współpracuje z wiertłami dedykowanymi urządzeniu Vander VWG700.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 2x18V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **5.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1400**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 101 do 200**

Regulacja obrotów: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **karton**

Waga [kg]: **8.2**

Wymiary [mm]: **840 x 607 x 223**

Technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelnień. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszzotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezszzotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



Technologia **ADT** - Automatic Torque Drive Technology to system automatycznego dostosowania prędkości oraz momentu obrotowego w celu uzyskania optymalnej wydajności, nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach. Podczas pracy, jeśli narzędzie jest mocno obciążone, technologia ADT wykrywa dodatkowe zapotrzebowanie i stosuje większy moment obrotowy oraz prędkość, aby dokończyć pracę. Narzędzia akumulatorowe Makita z technologią automatycznego napędu momentu obrotowego zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić wydajność przewodową, bez przewodu.