

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddg460zx7-body-akumulatorowa-wiertnica-glebowa-2x18v-li-ion-lxt-18v-136nm-blcd-xpt-adt-led-swider-ziemny-do-wiertla-max-200mm-p-13720.html>



MAKITA DDG460ZX7 BODY akumulatorowa wiertnica glebowa 2X18V Li-Ion LXT 18V 136Nm BLDC XPT ADT LED (świder ziemny do wierćła max 200mm)

Cena	2 946,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DDG460ZX7
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DDG460ZX7 BODY akumulatorowa wiertnica glebowa 2X18V

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa wiertnica glebowa zasilana 2 akumulatorami LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy
- Mechaniczna przekładnia 2 biegowa
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- Przycisk obrotów wstecznych pozwalający na łatwe wyciągnięcie świda w przypadku zablokowania w podłożu
- Lekka konstrukcja zapewnia wysoką manewrowość
- Uchwyt pozwalający na wygodne wiercenie w ziemi
- Ogranicznik momentu obrotowego
- Główny włącznik zasilania z funkcją automatycznego wyłączania po czasie 5 minut, jeśli spust włącznika nie zostanie uruchomiony
- Osłona zabezpieczająca akumulatory przed uderzeniami
- Uchwyt wiertarski na kluczyk
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem, przegrzaniem oraz nadmiernym rozładowaniem akumulatorów
- Dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Maksymalna średnica wiercenia w glebie piaszczystej 200 mm lub w glebie gliniastej 150 mm
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie akumulatora: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Napięcie zasilania: 36V (2x akumulator 18V)
- Wymaga do pracy dwóch akumulatorów: Tak
- Maksymalny moment obrotowy:
- Bieg 1: 136 Nm
- Bieg 2: 48 Nm

- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- Bieg 1: 0 - 350 obr/min
- Bieg 2: 0 - 1400 obr/min
- Maksymalna średnica wiercenia:
- Gleba piaszczysta: 200 mm
- Gleba gliniasta: 150 mm
- Zakres mocowania uchwytu: 2 - 13 mm
- Wymiary (D x S x W): 840 mm x 607 mm x 223 mm
- Waga (EPTA): 7.3 - 8.2 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 85 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 96 dB(A)
- Poziom wibracji: 2.5 m/s² lub poniżej

ZESTAW ZAWIERA

- Wiertnica glebowa DDG460
- Adapter A do Stihl (327684-2)
- Adapter D do Makita (327687-6)
- Klucz do uchwytu zębatego S13 (763251-3)
- Klucz imbusowy 5 mm (783232-1 / 783203-8)
- Klucz imbusowy 6 mm (783204-6)
- Klucz imbusowy 10 mm (783207-0)
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 120 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

UWAGA! Urządzenie zasilane jest przez dwa akumulatory MAKITA LXT 18V. Silnik urządzenia pracuje na napięciu 36V, do działania wymagane są równocześnie dwa akumulatory Makita z serii LXT 18V. Akumulatory mogą mieć różną pojemność i stopień naładowania. Urządzenie wyłączy się po całkowitym rozładowaniu przynajmniej jednego akumulatora.

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Urządzenie Makita DDG460 nie współpracuje z wiertłami dedykowanymi urządzeniom Makita BBA520 i Dolmar PD-520.

Urządzenie Makita DDG460 współpracuje z wiertłami dedykowanymi urządzeniu Vander VWG700.

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność

ogniów akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego)** to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.



Technologia **XPT - Extreme Protection Technology** to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.