

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ddg461z-body-akumulatorowa-wiertnica-glebowa-136nm-2x-18v-lxt-blcd-xpt-adt-p-17301.html>

MAKITA DDG461Z BODY akumulatorowa wiertnica glebowa 136Nm 2x 18V LXT BLDC XPT ADT

Cena	2 102,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DDG461Z
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DDG461Z BODY akumulatorowa wiertnica glebowa 136Nm 2x 18V LXT BLDC XPT ADT

Dwu biegowa akumulatorowa wiertnica glebowa MAKITA DDG461 z silnikiem bezszczotkowym, zasilana dwoma akumulatorami 18V LXT. Z technologią XPT (podwyższona odporność na pył i wilgoć) oraz ADT (automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy). Posiada mechaniczną przekładnię 2-biegową oraz regulację prędkości spustem włącznika. Przycisk lewych obrotów pozwala na łatwe wyciągnięcie świdra w przypadku zablokowania w podłożu. Lekka konstrukcja zapewnia łatwiejsze manewrowanie, zaś uchwyt pozwala na wygodne i stabilne wiercenie. Posiada ogranicznik momentu obrotowego. Główny włącznik zasilania z funkcją automatycznego wyłączania po czasie 5 minut, jeśli spust włącznika nie zostanie uruchomiony. Wiertnica posiada osłonę zabezpieczającą akumulatory przed uderzeniami. Urządzenie wyposażone w dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy, z funkcją opóźnionego wygaszania.

WŁAŚCIWOŚCI

- Technologia ADT (Automatic torque Drive Technology) automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy w celu uzyskania optymalnych osiągnięć
- Technologia XPT opracowana w celu zapewnienia zwiększonej odporności na pył i wilgoć, w trudnych warunkach w miejscu pracy
- BLDC bezszczotkowy, bezobsługowy silnik o długiej żywotności
- 2-biegowy przełącznik prędkości obrotowej, pozwala dostosować prędkość do wykonywanej pracy
- Dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy
- Elektroniczna funkcja wolnego rozruchu zapewniająca płynny rozruch
- Hamulec elektryczny dla zwiększenia wydajności i bezpieczeństwa operatora
- Obwód ochronny akumulatora chroni przed przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przegrzaniem
- Przycisk obrotów wstecznych pozwalający na łatwe wyciągnięcie świdra w przypadku zablokowania w podłożu
- Regulacja prędkości obrotowej
- Zabezpieczenie przed ponownym uruchomieniem
- Łagodny rozruch (tylko elektronarzędzia)
- Oświetlenie miejsca roboczego
- Bieg wsteczny
- Sprzęgło cierne

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość obr. na biegu jałowym 1: 0 - 350 min⁻¹

- Prędkość obr. na biegu jałowym 2: 0 - 1400 min⁻¹
- Maks. moment obrotowy twardy: 136 Nm
- Maks. moment obrotowy miękkiego: 48 Nm
- Waga: 6,2 kg
- Waga maszyny z akumulatorem (EPTA): 7,0 - 7,6 kg
- Wymiary (D x S x W): 840 x 607 x 223 mm

HAŁAS I WIBRACJE

- Poziom mocy akustycznej: 95 dB(A)
- Poziom ciśnienia akustycznego: 84 dB(A)
- Poziom wibracji: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$
- Współczynnik wibracji K h: 1,5 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Akumulatorowa wiertnica glebowa DDG461Z
- Rękojeść kpl.: 191P11-3
- Klucz imbusowy 6 mm: 783204-6
- Klucz imbusowy 10: 783207-0
- Klucz imbusowy 5: 783232-1
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w wersji BODY bez akumulatorów, ładowarki i walizki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815, BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1400**

Max. moment obrotowy [Nm]: **136**

Typ opakowania: **karton**

Waga [kg]: **6.2**

Wymiary [mm]: **840x607x223**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniwa akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor** (**BLDC** - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.



Technologia **XPT** - Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.