

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dga513rfj-akumulatorowa-szlifierka-katowa-125mm-lxt-18v-30ah-blcdc-xpt-adt-aft-hamulec-lagodny-rozruch-makpac-regulacja-obrotow-p-15682.html>



MAKITA DGA513RFJ akumulatorowa szlifierka kątowna 125mm LXT 18V 3.0Ah BLDC XPT ADT AFT hamulec łagodny rozruch MAKPAC regulacja obrotów

Cena	1 777,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DGA513RFJ

Opis produktu

MAKITA DGA513RFJ akumulatorowa szlifierka kątowna 125mm LXT 18V BLDC XPT
ADT AFT hamulec regulacja + 2x aku 3.0Ah + ładowarka + walizka MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa szlifierka kątowna o wysokiej mocy do tarcz o średnicy 125 mm zasilana akumulatorem Li-Ion 18 V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Regulacja prędkości obrotowej za pomocą pokręćła pozwala na dostosowanie prędkości do wykonywanej pracy (3.000 - 8.500 obr/min)
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Ergonomicznie zaprojektowana obudowa silnika zapewnia pewny i komfortowy chwyt szlifierki, a uchwyt pokryty gumą pochłaniającą wibracje
- poprawia komfort użytkownika
- Obwód zabezpieczający akumulatory przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem lub przeciążeniem
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18 V / 1.3 Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Średnica tarczy: 125 mm
- Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
- Gwint wrzeciona: M14
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 3.000 - 8.500 obr./min
- Rodzaj włącznika: ślizgowy (blokowalny)
- Hamulec elektryczny: Tak
- Łagodny rozruch: Tak

- Funkcja antyrestart: Tak
- Waga: 3.0 kg
- Długość całkowita: 382 mm

ZESTAW ZAWIERA

- Szlifierka kątowna DGA513
 - Osłona tarczy szlifierskiej 125mm (123145-8)
 - Uchwyt boczny (158237-4)
 - Kołnierz mocujący (224447-6)
 - Nakrętka kołnierza (224554-5)
 - Klucz do nakrętki kontrującej (782423-1)
 - Tarcza do szlifowania zgrubnego (A-80656)
- 2x BL1830B - akumulatory 18V / 3.0Ah ze wskaźnikiem naładowania
- 1x DC18RC - szybka ładowarka
- Walizka systemowa MAKPAC
 - Wkład kalibracyjny do walizki MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Prędkość obrotowa [rpm]: **8500**

Regulacja obrotów: **tak**

Łagodny rozruch: **tak**

Średnica tarczy [mm]: **125**

Średnica otworu tarczy [mm]: **22.23**

Dodatkowy uchwyt: **nie**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Zastosowane technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki

udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz cała gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelnień. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach

kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.

AFT

Technologia **AFT** - Active Feedback sensing Technology to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie - natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.