

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dga519z-body-akumulatorowa-szlifierka-katowa-125mm-lxt-18v-li-ion-blcdc-x-lock-xpt-adt-aft-hamulec-regulacja-obrotow-wlaczni-lopatkowy-p-13191.html>



MAKITA DGA519Z BODY akumulatorowa szlifierka kątowna 125mm LXT 18V Li-Ion BLDC X- LOCK XPT ADT AFT hamulec regulacja obrotów włącznik łopatkowy

Cena	1 084,00 zł brutto
Dostępność	7 dni roboczych
Czas wysyłki	7-8 dni roboczych
Numer katalogowy	DGA519Z
Producent	MAKITA
Uwaga	Urządzenie wymaga zastosowania tarcz z systemu X-LOCK.

Opis produktu

MAKITA DGA519Z BODY akumulatorowa szlifierka kątowna 125mm LXT 18V Li-Ion BLDC X-LOCK XPT ADT AFT regulacja obrotów

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa szlifierka kątowna o wysokiej mocy do tarcz o średnicy 125 mm zasilana akumulatorem Li-Ion LXT 18V
- Łatwy w obsłudze, duży włącznik spustowy
- Technologia X-LOCK - system mocowania do szybkiej i bezpiecznej wymiany tarczy bez użycia narzędzi
- Technologia BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Regulacja prędkości obrotowej za pomocą pokrętki pozwala na dostosowanie prędkości do wykonywanej pracy (3000 - 8500 obr/min)
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Ergonomicznie zaprojektowana obudowa silnika zapewnia pewny i komfortowy chwyt szlifierki, a uchwyt pokryty gumą pochłaniającą wibracje poprawia komfort użytkownika
- Obwód zabezpieczający akumulatory przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem lub przeciążeniem
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)
- Urządzenie wymaga zastosowania tarcz z systemu X-LOCK. Urządzenie nie współpracuje ze standardowymi tarczami.

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V

- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość bez obciążenia: 3000 - 8500 obr/min
- Średnica tarczy: 125 mm
- Średnica otworu tarczy: X-LOCK
- Maksymalna grubość ściernicy: 6.0 mm
- Gwint wrzeciona: X-LOCK
- Typ włącznika: włącznik łopatkowy
- Funkcja blokady włącznika: Nie
- Ochrona przed odrzutem: Tak
- Hamulec elektryczny: Tak
- Łagodny rozruch: Tak
- Wymiary:
- Z kompaktowym akumulatorem 1.5Ah / 2.0Ah(D x S x W): 382 mm x 140 mm x 147 mm
- Ze standardowym akumulatorem 3.0Ah / 4.0Ah / 5.0Ah / 6.0Ah(D x S x W): 396 mm x 140 mm x 147 mm
- Długość całkowita:
- Z kompaktowym akumulatorem 1.5Ah / 2.0Ah: 382 mm
- Ze standardowym akumulatorem 3.0Ah / 4.0Ah / 5.0Ah / 6.0Ah: 396 mm
- Waga: 2.5 - 3.1 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 80 dB(A)
- Poziom wibracji przy szlifowaniu powierzchni ze standardowym uchwytem bocznym: 5.5 m/s²
- Poziom wibracji przy szlifowaniu powierzchni z antywibracyjnym uchwytem bocznym: 7.0 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Szlifierka kątowna DGA519
- Osłona tarczy szlifierskiej 125mm (347618-9)
- Antywibracyjny uchwyt boczny (158237-4)
- Tarcza do szlifowania metalu 125mm x 6mm (E-00402)
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie wymaga zastosowania tarcz z systemu X-LOCK. Urządzenie nie współpracuje ze standardowymi tarczami.

Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów, ładowarki i walizki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Prędkość obrotowa [rpm]: **8500**

Regulacja obrotów: **tak**

Łagodny rozruch: **tak**

Średnica tarczy [mm]: **125**

Średnica otworu tarczy [mm]: **X-LOCK**

Grubość tarczy [mm]: **6.0**

Gwint wrzeciona: **X-LOCK**

Szybka wymiana tarczy: **tak**

Wyłącznik łopatkowy: **tak**

Dodatkowy uchwyt: **tak**

Typ opakowania: **karton**

Waga [kg]: **2.5**Wymiary [mm]: **382 x 140 x 147**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniów akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego)** to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.



Technologia **XPT - Extreme Protection Technology** to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.



Technologia **AFT - Active Feedback sensing Technology** to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w

przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie – natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.