

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dga521zjx1-body-body-akumulatorowa-szlifierka-katowa-125mm-lxt-18v-li-ion-blcd-x-lock-xpt-adt-aft-makpac-p-14580.html>



MAKITA DGA521ZJX1 BODY BODY akumulatorowa szlifierka kątowna 125mm LXT 18V Li-Ion BLDC X- LOCK XPT ADT AFT MAKPAC

Cena	1 079,01 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DGA521ZJX1
Producent	MAKITA
Uwaga	Urządzenie wymaga zastosowania tarcz z systemu X- LOCK.

Opis produktu

MAKITA DGA521ZJX1 BODY BODY akumulatorowa szlifierka kątowna 125mm LXT 18V X-LOCK

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa szlifierka kątowna o wysokiej mocy do tarcz o średnicy 125 mm zasilana akumulatorem Li-Ion LXT 18V
- Technologia X-LOCK - system mocowania do szybkiej i bezpiecznej wymiany tarczy bez użycia narzędzi
- Technologia BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy podczas pracy
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Ergonomicznie zaprojektowana obudowa silnika zapewnia pewny i komfortowy chwyt szlifierki, a uchwyt pokryty gumą pochłaniającą wibracje poprawia komfort użytkownika
- Obwód zabezpieczający akumulatory przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem lub przeciążeniem
- Funkcja łagodnego rozruchu
- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)
- Urządzenie wymaga zastosowania tarcz z systemu X-LOCK. Urządzenie nie współpracuje ze standardowymi tarczami.

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość bez obciążenia: 8500 obr/min
- Średnica tarczy: 125 mm
- Średnica otworu tarczy: X-LOCK
- Maksymalna grubość ściernicy: 6.0 mm
- Gwint wrzeciona: X-LOCK

- Typ włącznika: włącznik suwakowy
- Funkcja blokady włącznika: Tak
- Ochrona przed odrzutem: Tak
- Hamulec elektryczny: Nie
- Łagodny rozruch: Tak
- Wymiary (D x S x W): 375 mm x 140 mm x 146 mm
- Waga: 2.4 - 3.0 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 80 dB(A)
- Poziom wibracji przy szlifowaniu powierzchni ze standardowym uchwytem bocznym: 5.0 m/s²
- Poziom wibracji przy szlifowaniu powierzchni z antywibracyjnym uchwytem bocznym: 6.5 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Szlifierka kątowna DGA521
- Osłona tarczy szlifierskiej 125mm (347618-9)
- Antywibracyjny uchwyt boczny (158237-4)
- Walizka systemowa typu MAKPAC
- Wkład do walizki systemowej typu MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Uwaga! Urządzenie wymaga zastosowania tarcz z systemu X-LOCK. Urządzenie nie współpracuje ze standardowymi tarczami.

Uwaga! Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Prędkość obrotowa [rpm]: **8500**

Regulacja obrotów: **nie**

Łagodny rozruch: **tak**

Średnica tarczy [mm]: **125**

Średnica otworu tarczy [mm]: **X-LOCK**

Grubość tarczy [mm]: **6.0**

Gwint wrzeciona: **X-LOCK**

Szybka wymiana tarczy: **tak**

Wyłącznik łopatkowy: **nie**

Dodatkowy uchwyt: **tak**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **2.4**

Wymiary [mm]: **375 x 140 x 146**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniów akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego)** to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.



Technologia **XPT - Extreme Protection Technology** to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.



Technologia **AFT - Active Feedback sensing Technology** to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie – natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.