

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhp482-aku-wiertarko-wkretarka-udarowa-62nm-18v-dtd153-aku-zakretarka-udarowa-170nm-18v-lxt-xpt-blcdc-2x-20ah-makpac-p-17166.html>



MAKITA DHP482 aku wiertarko-wkrętarka udarowa 62Nm 18V + DTD153 aku zakrętarka udarowa 170Nm 18V LXT XPT BLDC + 2x 2.0Ah MAKPAC

Cena	1 767,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	SET00311006

Opis produktu

MAKITA DHP482 akumulatorowa wiertarko-wkrętarka udarowa 62Nm 18V + DTD153 akumulatorowa zakrętarka udarowa 170Nm 18V LXT XPT BLDC + 2x aku 2.0Ah walizka MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- **DHP482**
- 2-biegowa wiertarko-wkrętarka udarowa zasilana akumulatorem 18V
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Podzespoły przekładni wykonane z metalu
- Szybkomocujący uchwyt wiertarski
- 2 diody LED oświetlające obszar roboczy z opóźnionym wygaszaniem
- Nie współpracuje z akumulatorem BL1815
- **DTD153**
- Wysoki moment obrotowy - 170 Nm
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Dwie diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Silnik BLDC bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, a to ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.
- Dłuższy czas pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora
- Dzięki niezwykle wydajnej produkcji energii przez silnik BLDC, czas pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora jest do 1,4 razy dłuższy niż w przypadku dotychczasowych silników

DANE TECHNICZNE

- **DHP482**
- Napięcie zasilania: 18 V
- System zasilania: 18V LXT
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- 1 Bieg: 0 - 600 obr./min
- 2 Bieg: 0 - 1.900 obr./min
- Częstotliwość ударов na biegu jałowym:

- 1 Bieg: 0 - 9.000 ud/min
- 2 Bieg: 0 - 28.500 ud/min
- Maksymalna zdolność wiercenia:
- W stali: 13 mm
- W drewnie: 38 mm
- W betonie: 13 mm
- Zakres mocowania: 1.5 - 13 mm
- Maksymalny moment obrotowy:
- Miękki: 36 Nm
- Twardy: 62 Nm
- Długość całkowita: 198 mm
- Waga: 1.8 kg
- **DTD153**
- System zasilania: 18V LXT
- Napięcie zasilania: 18 V
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0 - 3.400 obr./min
- Częstotliwość uderzenia na biegu jałowym: 0 - 3.600 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy: 170 Nm
- Typ mocowania: HEX 1/4"
- Parametry wkręcania:
- Śruby standardowe: M5 - M16
- Śruby maszynowe: M4 - M8
- Śruby wysokiej wytrzymałości: M5 - M14
- Gwint zwykły: 22-125 mm
- Długość: 126 mm
- Waga: 1.5 kg

ZESTAW ZAWIERA

- Wiertarko-wkrętarka udarowa DHP482
- Uchwyt do mocowania na pasku
- Zakrętarka udarowa DTD153
- 2x BL1820B - akumulator 18V / 2.0Ah LXT ze wskaźnikiem naładowania
- DC18RC - szybka ładowarka LXT
- Walizka systemowa MAKIPAC z wkładem kalibracyjnym
- Polskie instrukcje obsługi
- Polskie karty gwarancyjne

Urządzenie kompatybilne z akumulatorami MAKITA serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **2.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **7.0**

Technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



System walizek typu **MAKPAC** marki Makita to innowacyjna konstrukcja walizek do układania w stosy zapewniająca sprawną organizację, transport i ochronę narzędzi i akcesoriów. Walizki MAKPAC w połączeniu z wkładami systemowymi to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Pozwalają przechowywać większość małej i średniej wielkości urządzeń i akcesoriów w zorganizowany i bezpieczny sposób. Walizki Makita MAKPAC należą do profesjonalnego systemu marki Makita, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkład systemowy do odpowiedniego narzędzia marki MAKITA.