

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhp486rgj-akumulatorowa-wiertarko-wkretarka-udarowa-130nm-lxt-18v-2x-aku-60ah-ladowarka-walizka-makpac-p-15968.html>



MAKITA DHP486RGJ akumulatorowa wiertarko- wkretarka udarowa 130Nm LXT 18V + 2x aku 6.0Ah + ładowarka + walizka MAKPAC

Cena **2 599,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **DHP486RGJ**

Opis produktu

MAKITA DHP486RGJ akumulatorowa wiertarko-wkretarka udarowa 130Nm LXT 18V + 2x aku 6.0Ah + ładowarka + walizka MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa 2-biegowa wiertarko-wkretarka udarowa do ciężkich zastosowań zasilana akumulatorem LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Kompaktowa i ergonomiczna konstrukcja - całkowita długość 178 mm (27 mm krótsza niż poprzedni model)
- 21-stopniowa regulacja momentu obrotowego + funkcja wiercenia + funkcja wiercenia udarowego
- Szybkomocujący uchwyt wiertarski
- Kontrola prędkości obrotowej spustem włącznika
- 2 diody LED z funkcją opóźnionego wygaszania oświetlające obszar roboczy

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maksymalny moment obrotowy:
 - Miękki: 65 Nm
 - Twardy: 130 Nm
- Ilość nastaw sprzęgła: 21 + wiercenie + wiercenie udarowe
- Uchwyt: 1.5 mm - 13 mm
- Rodzaj mocowania: walcowe - samozaciskowe
- Ustawienia prędkości: 2
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
 - 1 bieg: 0 - 550 obr/min
 - 2 bieg: 0 - 2100 obr/min
- Częstotliwość uderzenia na biegu jałowym:
 - 1 bieg: 0 - 8250 ud/min
 - 2 bieg: 0 - 31500 ud/min
- Maksymalna zdolność wiercenia:
 - W drewnie:
 - Przy użyciu wiertła śrubowego (kręte): 50 mm
 - Przy użyciu sękownika (samoczynnym posuwem): 76 mm
 - Przy użyciu otwornicy (piła walcowa): 152 mm
 - W stali: 13 mm

- W murze: 16 mm
- Zakresy dokręcania:
 - Wkręt do drewna: 10 mm x 90 mm
 - Wkręt maszynowy: M6
- Waga (EPTA): 2.3 - 2.7 kg
- Długość: 178 mm
- Wymiary z akumulatorem 3.0Ah / 4.0Ah / 5.0Ah / 6.0Ah (D x S x W): 178 mm x 81 mm x 265 mm

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 74 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 80 dB(A)
- Poziom wibracji przy wierceniu w metalu: 2.5 m/s² lub poniżej

ZESTAW ZAWIERA

- Wiertarko-wkrętarka udarowa DHP486
 - Samozaciskowy uchwyt wiertarski 13 mm (zamontowany)
 - Uchwyt boczny kpl.
 - Uchwyt do mocowania na pasku
 - Uchwyt na bity
- 2x BL1860B - akumulatory 18V / 6.0Ah ze wskaźnikiem naładowania
- 1x DC18RC - szybka ładowarka
- Walizka systemowa MAKPAC
 - Wkład kalibracyjny do walizki MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenia współpracują z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **6.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **2100**

Typ mocowania: **walcowy**

Udar: **tak**

Max. liczba udarów [min-1]: **31500**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 101 do 200**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **50**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Regulacja obrotów: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **2.7**

Wymiary [mm]: **178**

Technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



System walizek typu **MAKPAC** marki Makita to innowacyjna konstrukcja walizek do układania w stosy zapewniająca sprawną organizację, transport i ochronę narzędzi i akcesoriów. Walizki MAKPAC w połączeniu z wkładami systemowymi to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Pozwalają przechowywać większość małej i średniej wielkości urządzeń i akcesoriów w zorganizowany i bezpieczny sposób. Walizki Makita MAKPAC należą do profesjonalnego systemu marki Makita, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkład systemowy do odpowiedniego narzędzia marki MAKITA.