

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhp487-wiertarko-wkretarka-udarowa-40nm-dga504-szlifierka-katowa-125mm-18v-lxt-blcdc-xpt-2x-aku-60ah-torba-p-16547.html>



MAKITA DHP487 wiertarko-wkrętarka udarowa 40Nm + DGA504 szlifierka kątowna 125mm 18V LXT BLDC XPT 2x aku 6.0Ah torba

Cena **2 720,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **SET00310811**

Opis produktu

MAKITA DHP487 wiertarko-wkrętarka udarowa 40Nm + DGA504 szlifierka kątowna 125mm 18V LXT BLDC XPT 2x aku 6.0Ah torba

WŁAŚCIWOŚCI

- **DHP487**
- 2-biegowa akumulatorowa wiertarko-wkrętarka udarowa zasilana akumulatorem Li-ion LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- 20-stopniowa regulacja momentu obrotowego + wiercenie + wiercenie z udarem
- Moment obrotowy sprzęgła regulowany w zakresie 1,0 - 5,0 Nm, a maksymalny moment obrotowy urządzenia to 40 Nm
- Elementy przekładni wykonane z metalu dla zwiększonej żywotności
- Zwiększona wytrzymałość dzięki obudowie przekładni wykonanej z aluminium
- Bardziej kompaktowa - w porównaniu z modelem DHP483, zmniejszona została długość całkowita
- Uchwyt samozaciskowy
- Ergonomiczna rękojeść pokryta elastomerem
- Podwójna dioda LED oświetlająca obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18 V / 1,3 Ah)
- **DGA504**
- Lekka i poręczna szlifierka kątowna do tarcz o średnicy 125 mm
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem po zamontowaniu akumulatora
- Automatyczna kontrola prędkości obrotowej w zależności od rodzaju wykonywanej pracy
- Wąska obudowa silnika pozwala na wygodny i bezpieczny chwyt szlifierki

DANE TECHNICZNE

- **DHP487**
- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Maksymalny moment obrotowy:
- Miękki: 25 Nm
- Twardy: 40 Nm

- Ilość nastaw wysprężlika sprzęgła: 20 + wiercenie + wiercenie udarowe
- Uchwyt: 1.5 mm - 13 mm
- Rodzaj mocowania: walcowe - samozaciskowe
- Ustawienia prędkości: 2
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- Bieg 1: 0 - 500 obr/min
- Bieg 2: 0 - 1700 obr/min
- Częstotliwość uderu na biegu jałowym:
- 1 bieg: 0 - 7500 ud/min
- 2 bieg: 0 - 25500 ud/min
- Maksymalna zdolność wiercenia:
- W drewnie:
- Przy użyciu wiertła śrubowego (kręte): 36 mm
- Przy użyciu sękownika (samoczynnym posuwem): 35 mm
- Przy użyciu otwornicy (piła walcowa): 51 mm
- W stali: 13 mm
- W murze: 13 mm
- Zakresy dokręcania:
- Wkręt do drewna: 6 mm x 75 mm
- Wkręt maszynowy: M6
- Długość całkowita: 164 mm
- Wymiary (D x S x W): 164 mm x 81 mm x 248 mm
- Waga (EPTA): 1.4 - 1.7 kg
- Waga z akumulatorem 1.5Ah / 2.0Ah: 1.4 kg
- Waga z akumulatorem 3.0Ah / 4.0Ah / 5.0Ah / 6.0Ah: 1.7 kg
- **DGA504**
- Napięcie: 18V
- System: LXT 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Średnica tarczy: 125mm
- Prędkość obr. na biegu jałowym: 8500 (obr/min)
- Średnica otworu tarczy: 22.23mm
- Gwint wrzeciona: M14
- Długość całkowita: 362mm
- Waga (EPTA): 2.26 - 3.73 kg

WYPOSAŻENIE

- Wiertarko-wkrętarka udarowa DHP487
- Samozaciskowy uchwyt wiertarski 13 mm (zamontowany) (763256-3)
- Uchwyt do mocowania na pasku (346317-0)
- Końcówka wkrętakowa nr 2 (784637-8)
- Szlifierka kątowna DGA504
- Osłona tarczy szlifierskiej 125mm (123145-8)
- Uchwyt boczny (158237-4)
- Kołnierz mocujący (224415-9)
- Nakrętka kołnierza (224554-5)
- Klucz do nakrętki kontrującej (782423-1)
- Tarcza do szlifowania zgrubnego (A-80656)
- 2x BL1860B - akumulatory 18V / 6.0Ah LXT ze wskaźnikiem naładowania
- 1x DC18RC - szybka ładowarka LXT
- Torba transportowa
- Polskie instrukcje obsługi
- Polskie karty gwarancyjne

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **6.0**

Typ akumulatora: **Li-ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Typ opakowania: **torba**

Technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezzszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezzszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezzszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.