

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhp489z-akumulatorowa-wiertarko-wkretarka-udarowa-73nm-18v-lxt-xpt-blcd-2x-aku-30ah-makpac-p-17836.html>



MAKITA DHP489Z akumulatorowa wiertarko-wkrętarka udarowa 73Nm 18V LXT XPT BLDC + 2x aku 3.0Ah MAKPAC

Cena **1 848,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **SET00311206**

Opis produktu

MAKITA DHP4891 akumulatorowa wiertarko-wkrętarka udarowa 73Nm 18V LXT XPT BLDC + 2x aku 3.0Ah MAKPAC

Akumulatorowa dwubiegowa, akumulatorowa wiertarko-wkrętarka MAKITA DHP489 z silnikiem bezszczotkowym, zasilana akumulatorem 18V z serii LXT. Zastosowana tu technologia XPT oznacza podwyższoną odporność na pył i wilgoć. Posiada 21-stopniową regulację momentu obrotowego + wiercenie + wiercenie z udarem. Regulację prędkości obrotowej wykonuje się za pomocą spustu włącznika. Moment obrotowy sprzęgła regulowany jest w zakresie 1,0 do 5,0 Nm, a maksymalny moment obrotowy urządzenia to 73 Nm. Wytrzymała obudowa przekładni została wykonana z aluminium. Z uchwytem samozaciskowym oraz ergonomiczną rękojeścią pokrytą elastomerem. Podwójna dioda LED oświetla obszar roboczy oraz posiada funkcję opóźnionego wygaszania.

WŁAŚCIWOŚCI

- Technologia XPT opracowana w celu zapewnienia zwiększonej odporności na pył i wilgoć, w trudnych warunkach w miejscu pracy
- Bezszybowy silnik prądu stałego (BLDC), dostarczający dużą ilość mocy
- 21 - stopniowa regulacja siły dokręcania
- Regulacja prędkości obrotowej
- Mechaniczna przekładnia 2 - biegowa
- Uchwyt szybkocuciący
- Bieg wsteczny
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy
- System ochrony akumulatora automatycznie wyłącza zasilanie, gdy poziom jego naładowania jest niski

DANE TECHNICZNE

- Akumulator LXT: Napięcie akumulatora 18 V
- Typ akumulatorów: Li-ion
- Prędkość obr. na biegu jałowym: 0 - 550 / 1800 min⁻¹
- Maks. moment obrotowy twardy/miękki: 73 / 40 Nm
- Ustawienie momentu obrotowego sprzęgła: 21
- Częst. udarów na biegu jałowym: 0 - 8250 / 27 000 min⁻¹
- Maks. średnica wiercenia w betonie: 16 mm
- Maks. średnica wiercenia w stali: 13 mm
- Zakres mocowania: 1,5 - 13 mm
- Waga: 1,45 kg
- Waga maszyny z akumulatorem (EPTA): 1,8 - 2,5 kg
- Wymiary (D x S x W): 175 x 81 x 261 mm
- Typ akumulatorów: Li-ion
- Maks. moc urządzenia: 620W
- Maks. średnica wiercenia w drewnie (Wiertło świda): 38 mm

- Maks. średnica wiercenia w drewnie (Bit do samodzielnego podawania): 51 mm
- Hamulec elektryczny: tak

ZESTAW ZAWIERA

- Akumulatorowa wiertarko-wkrętarka DHP489Z
- Haczyk do paska: 346317-0
- Końcówka wkrętakowa: 784637-8
- 2x BL1830B - akumulator 18V / 3.0Ah LXT ze wskaźnikiem naładowania
- DC18SD - ładowarka LXT
- Walizka systemowa MAKPAC z wkładem kalibracyjnym
- Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna

Urządzenie kompatybilne z akumulatorami MAKITA serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G, BL1820G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Moc [W]: **620**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1800**

Typ mocowania: **walcowy**

Udar: **tak**

Max. liczba udarów [min-1]: **27000**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 51 do 100**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **38**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Regulacja obrotów: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **2,5**

Technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelk. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



System walizek typu **MAKPAC** marki Makita to innowacyjna konstrukcja walizek do układania w stosy zapewniająca sprawną organizację, transport i ochronę narzędzi i akcesoriów. Walizki MAK PAC w połączeniu z wkładami systemowymi to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Pozwalają przechowywać większość małej i średniej wielkości urządzeń i akcesoriów w zorganizowany i bezpieczny sposób. Walizki Makita MAK PAC należą do profesjonalnego systemu marki Makita, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkład systemowy do odpowiedniego narzędzia marki MAKITA.