

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhp489zj-body-akumulatorowa-wiertarko-wkretarka-udarowa-73nm-18v-lxt-xpt-blcdc-makpac-p-17321.html>



MAKITA DHP489ZJ BODY akumulatorowa wiertarko- wkrętarka udarowa 73Nm 18V LXT XPT BLDC MAKPAC

Cena	1 075,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DHP489ZJ
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DHP489ZJ BODY akumulatorowa wiertarko-wkrętarka udarowa 73Nm 18V LXT XPT BLDC MAKPAC

Akumulatorowa dwubiegowa, akumulatorowa wiertarko-wkrętarka MAKITA DHP489 z silnikiem bezszczotkowym, zasilana akumulatorem 18V z serii LXT. Zastosowana tu technologia XPT oznacza podwyższoną odporność na pył i wilgoć. Posiada 21-stopniową regulację momentu obrotowego + wiercenie + wiercenie z udarem. Regulację prędkości obrotowej wykonuje się za pomocą spustu włącznika. Moment obrotowy sprzęgła regulowany jest w zakresie 1,0 do 5,0 Nm, a maksymalny moment obrotowy urządzenia to 73 Nm. Wytrzymała obudowa przekładni została wykonana z aluminium. Z uchwytem samozaciskowym oraz ergonomiczną rękojeścią pokrytą elastomerem. Podwójna dioda LED oświetla obszar roboczy oraz posiada funkcję opóźnionego wygaszania.

WŁAŚCIWOŚCI

- Technologia XPT opracowana w celu zapewnienia zwiększonej odporności na pył i wilgoć, w trudnych warunkach w miejscu pracy
- Bezszczotkowy silnik prądu stałego (BLDC), dostarczający dużą ilość mocy
- 21 - stopniowa regulacja siły dokręcania
- Regulacja prędkości obrotowej
- Mechaniczna przekładnia 2 - biegowa
- Uchwyt szybkomocujący
- Bieg wsteczny
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy
- System ochrony akumulatora automatycznie wyłącza zasilanie, gdy poziom jego naładowania jest niski

DANE TECHNICZNE

- Akumulator LXT: Napięcie akumulatora 18 V
- Typ akumulatorów: Li-ion
- Prędkość obr. na biegu jałowym: 0 - 550 / 1800 min⁻¹
- Maks. moment obrotowy twardy/miękki: 73 / 40 Nm
- Ustawienie momentu obrotowego sprzęgła: 21
- Częst. ударов na biegu jałowym: 0 - 8250 / 27 000 min⁻¹
- Maks. średnica wiercenia w betonie: 16 mm
- Maks. średnica wiercenia w stali: 13 mm
- Zakres mocowania: 1,5 - 13 mm
- Waga: 1,45 kg

- Waga maszyny z akumulatorem (EPTA): 1,8 - 2,5 kg
- Wymiary (D x S x W): 175 x 81 x 261 mm
- Typ akumulatorów: Li-ion
- Maks. moc urządzenia: 620W
- Maks. średnica wiercenia w drewnie (Wiertło świdra): 38 mm
- Maks. średnica wiercenia w drewnie (Bit do samodzielnego podawania): 51 mm
- Hamulec elektryczny: tak

ZESTAW ZAWIERA

- Akumulatorowa wiertarko-wkrętarka DHP489Z
- Haczyk do paska: 346317-0
- Końcówka wkrętakowa: 784637-8
- Walizka systemowa MAKPAC z wkładem kalibracyjnym
- Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna

Uwaga! Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G, BL1820G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Moc [W]: **620**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1800**

Typ mocowania: **walcowy**

Udar: **tak**

Max. liczba uderzeń [min-1]: **27000**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 51 do 100**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **38**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Regulacja obrotów: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **1,5**

Wymiary [mm]: **175 x 81 x 261**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego.

W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniw akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego)** to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.



Technologia **XPT - Extreme Protection Technology** to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.