

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhr202-akumulatorowa-mlotowiertarka-sds-plus-19j-3-tryby-pracy-ddf481-wiertarko-wkretarka-115nm-18v-lxt-blcd-xpt-2x-aku-60ah-makpac-p-16882.html>



MAKITA DHR202 akumulatorowa młotowiertarka SDS-PLUS 1.9J 3 tryby pracy + DDF481 wiertarko-wkrętarka 115Nm 18V LXT BLDC XPT + 2x aku 6.0Ah MAKPAC

Cena	3 092,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	SET00310917

Opis produktu

MAKITA DHR202 akumulatorowa młotowiertarka SDS-PLUS 1.9J 3 tryby pracy + DDF481 wiertarko-wkrętarka 115Nm 18V LXT BLDC XPT + 2x aku 6.0Ah MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- **DHR202**
- 3 tryby pracy: wiercenie, wiercenie z uderem i kucie
- Przesuwany uchwyt pozwala na szybką wymianę narzędzia typu SDS-PLUS
- Beznarzędziowe 40 - pozycyjne przestawianie dłuta
- Zderzak chroni dźwignie trybu pracy oraz obudowę przekładni
- Ogranicznik głębokości
- Regulacja prędkości obrotowej
- Obroty prawo / lewo
- Hamulec
- Sprzęgło cierne
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy
- **DDF481**
- 2-biegowa wiertarko-wkrętarka
- Praca na jednym naładowaniu akumulatora zwiększona o 20%
- 21-stopniowa regulacja momentu obrotowego + funkcja wiercenia
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Kompaktowe rozmiary - całkowita długość 205 mm
- Szybkomocujący uchwyt wiertarski
- Elementy przekładni wykonane z metalu dla zwiększonej żywotności
- Kontrola prędkości obrotowej spustem włącznika
- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

DANE TECHNICZNE

- **DHR202**
- System zasilania: LXT 18V
- Napięcie akumulatora: 18V

- Typ akumulatora: Li-ion
- Typ mocowania: SDS-PLUS
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0 - 1.200 obr./min
- Częstotliwość uderów na biegu jałowym: 0 - 4.000 ud./min
- Energia uderu: 1.9 J
- Maksymalna zdolność wiercenia:
- W stali: 13 mm
- W betonie: 20 mm
- W drewnie: 26 mm
- Wymiary:
- Długość: 358 mm
- Szerokość: 84 mm
- Wysokość: 259 mm
- Waga: 3.5 - 4.0 kg
- **DDF481**
- System zasilania: LXT 18V
- Napięcie akumulatora: 18 V
- Typ akumulatorów: Li-ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- 1 bieg: 0 - 550 obr./min
- 2 bieg: 0 - 2.100 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy:
- Miękki: 60 Nm
- Twardy: 115 Nm
- Maksymalna średnica wiercenia:
- W stali: 13 mm
- W drewnie: 76 mm
- Zakres mocowania: 1.5 - 13 mm
- Wymiary (długość całkowita): 205 mm
- Waga z akumulatorem (EPTA): 2.6 kg

ZESTAW ZAWIERA

- Młotowiertarka SDS-PLUS **DHR202**
- Rękojeść pomocnicza
- Ogranicznik głębokości
- Wiertarko wkrętarka **DDF481**
- Rękojeść pomocnicza
- Uchwyt do mocowania na pasku
- Końcówka wkrętakowa nr 2
- 2x BL1860B - akumulatory 18V / 6.0Ah LXT ze wskaźnikiem naładowania
- DC18RC - szybka ładowarka LXT
- 2x Walizka systemowa MAKPAC 3 z wkładami kalibracyjnymi
- Polskie instrukcje obsługi
- Polskie karty gwarancyjne

Urządzenie kompatybilne z akumulatorami MAKITA serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**
System zasilania: **LXT 18.0V**
Pojemność akumulatora [Ah]: **6.0**
Typ akumulatora: **Li-Ion**
Napięcie akumulatora [V]: **18.0**
Ilość akumulatorów: **2**
Ładowarka w zestawie: **tak**
Typ opakowania: **walizka systemowa**

Technologia

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



System walizek typu **MAKPAC** marki Makita to innowacyjna konstrukcja walizek do układania w stosy zapewniająca sprawną organizację, transport i ochronę narzędzi i akcesoriów. Walizki MAKPAC w połączeniu z wkładami systemowymi to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Pozwalają przechowywać większość małej i średniej wielkości urządzeń i akcesoriów w zorganizowany i bezpieczny sposób. Walizki Makita MAKPAC należą do profesjonalnego systemu marki Makita, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkład systemowy do odpowiedniego narzędzia marki MAKITA.