

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhr202z-mlotowiertarka-sds-plus-19j-18v-lxt-blcdc-dga513-szlifierka-katowa-125mm-18v-lxt-blcdc-xpt-2x-60ah-ladowarka-makpac-p-16550.html>



MAKITA DHR202Z młotowiertarka SDS-PLUS 1.9J 18V LXT BLDC + DGA513 szlifierka kątowa 125mm 18V LXT BLDC XPT + 2x 6.0Ah + ładowarka + MAKPAC

Cena	3 043,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	SET000052638C

Opis produktu

MAKITA DHR202Z młotowiertarka SDS-PLUS 1.9J 18V LXT BLDC + DGA513Z szlifierka kątowa 125mm 18V LXT BLDC XPT + 2x 6.0Ah + ładowarka + MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI MAKITA DHR202

- 3 tryby pracy: wiercenie, wiercenie z udarem i kucie
- Przesuwany uchwyt pozwala na szybką wymianę narzędzia typu SDS-PLUS
- Beznarzędziowe 40 - pozycyjne przestawianie dłuta
- Zderzak chroni dźwignie trybu pracy oraz obudowę przekładni
- Ogranicznik głębokości
- Regulacja prędkości obrotowej
- Obroty prawo / lewo
- Hamulec
- Sprzęgło cierne
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy

DANE TECHNICZNE MAKITA DHR202

- Mocowanie: SDS-PLUS
- Napięcie akumulatora: 18V
- System Zasilania: LXT 18
- Prędkość obrotowa (na biegu jałowym): 0 - 1200min-1
- Częstotliwość ударов (na biegu jałowym): 0 - 4000min-1
- Energia pojedynczego udaru: 1.9J
- Zdolność wiercenia w stali: 13mm
- Zdolność wiercenia w betonie: 20mm
- Zdolność wiercenia w drewnie: 26mm
- Wymiary (DxSxW): 358x84x259mm
- Waga: 3,5-4.0 kg

WŁAŚCIWOŚCI MAKITA DGA513

- Akumulatorowa szlifierka kątowa o wysokiej mocy do tarcz o średnicy 125 mm zasilana akumulatorem Li-Ion LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia ADT - Automatic Torque Drive Technology - automatycznie dostosowuje prędkość oraz moment obrotowy

podczas pracy

- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy (tzw. kick-back)
- Regulacja prędkości obrotowej za pomocą pokręła pozwala na dostosowanie prędkości do wykonywanej pracy (3000 - 8500 obr/min)
- Funkcja antyrestart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Ergonomicznie zaprojektowana obudowa silnika zapewnia pewny i komfortowy chwyt szlifierki, a uchwyt pokryty gumą pochłaniającą wibracje poprawia komfort użytkownika
- Obwód zabezpieczający akumulatory przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem lub przeciążeniem
- Funkcja łagodnego rozruchu oraz hamulec elektryczny
- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3 Ah)

DANE TECHNICZNE MAKITA DGA513

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Średnica tarczy: 125 mm
- Średnica otworu tarczy: 22.23 mm
- Gwint wrzeciona: M14
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 3000 - 8500 obr/min
- Regulacja prędkości obrotowej: Tak
- Rodzaj włącznika: typu suwakowego
- Funkcja blokady włącznika: Tak
- Hamulec elektryczny: Tak
- Łagodny rozruch: Tak
- Funkcja antyrestart: Tak
- Maksymalna grubość ściernicy: 7.2 mm
- Waga (EPTA): 2.4 - 3.0 kg
- Z akumulatorem 1.5Ah - 2.0Ah: 2.4 kg
- Z akumulatorem 3.0Ah - 6.0Ah: 2.7 kg
- Wymiary (D x S x W): 382 mm x 140 mm x 151 mm

ZESTAW ZAWIERA

- Młotowiertarka DHR202Z
- Szlifierka kątowna DGA513Z
- Ładowarka MAKITA DC18RC
- 2x akumulator BL1860B 6.0Ah
- Dodatkowa rękojeść
- Ogranicznik głębokości
- Osłona tarczy szlifierskiej 125mm (123145-8)
- Uchwyt boczny (158237-4)
- Kołnierz mocujący (224447-6)
- Nakrętka kołnierza (224554-5)
- Klucz do nakrętki kontrującej (782423-1)
- Tarcza do szlifowania zgrubnego (A-80656)
- Walizka systemowa MAKPAC typ 4
- Wkład do walizki systemowej
- Instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w wersji BODY bez akumulatorów, ładowarki w walizce systemowej MAKPAC.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815, BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 480 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **6.0**

Typ akumulatora: **Li-ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**
Ładowarka w zestawie: **tak**
Dodatkowy uchwyt: **nie**
Dodatkowe wyposażenie: **nie**
Typ opakowania: **walizka systemowa**

Technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezzszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezzszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezzszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.