

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhr280zj-body-akumulatorowy-mlot-udarowo-obrotowy-sds-plus-2-8j-na-2x18v-li-ion-36v-lxt-xpt-makpac-mlotowiertarka-mlotkowiertarka-p-10510.html>



MAKITA DHR280ZJ BODY akumulatorowy młot udarowo obrotowy SDS-Plus 2,8J na 2x18V Li-Ion 36V LXT XPT MAKPAC (młotowiertarka młotkowiertarka)

Cena	1 806,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DHR280ZJ
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DHR280ZJ BODY akumulatorowy młot udarowo obrotowy SDS-Plus 2,8J na 2x18V Li-Ion 36V LXT XPT MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- 3 tryby pracy: wiercenie, wiercenie z udarem i kucie
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia Antywibracyjna AVT
- System Soft No Load
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika oraz pokrętelem
- Przesuwany uchwyt ułatwia wymianę narzędzia
- Możliwość zastosowania zestawu do odsysania pyłu DX08 (opcja)
- Dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18 V / 1,3 Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie (V): 2x 18 = 36
- Typ akumulatora: Li-ion
- Uchwyt narzędziowy: SDS-PLUS
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym (obr/min): 0 - 980
- Częstotliwość ударов na biegu jałowym (ud/min): 0 - 5000
- Energia uderzenia (EPTA) (J): 2.8
- Maksymalna średnica wiercenia:
 - Maksymalna średnica wiercenia w stali (mm): 13
 - Maksymalna średnica wiercenia w drewnie (mm): 32
 - Maksymalna średnica wiercenia betonie:
 - Wiertło pełne (mm): 28
 - Koronka (mm): 54
 - Koronka diamentowa (mm): 65
- Długość całkowita (mm): 373
- Waga (EPTA) (kg): 3.9 - 5.1

Hałas i wibracje (beton):

- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej : 3 dB(A)
- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego : 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji 1.5 m/s²
- Poziom mocy akustycznej : 104 dB(A)
- Poziom ciśnienia akustycznego : 93 dB(A)
- Poziom wibracji:
- Wiercenie udarowe w betonie (ah, HD): 9.0 m/s²
- Wiercenie udarowe w betonie z użyciem DX03 (ah, HD): 8.0 m/s²
- Podkuwanie z uchwytem bocznym (ah, Cheq): 8.5 m/s²
- Wiercenie w metalu (ah,D): 2.5 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Młot udarowo obrotowy DHR280
- Uchwyt typu sds-plus (zamontowany)
- Antywibracyjny uchwyt boczny
- Ogranicznik głębokości (331886-4)
- Smar do wiertel i dłut (198993-4)
- Szmatka (443122-7)
- Walizka systemowa MAKPAC TYP 4 (821552-6)
- Wkład do walizki MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie jest kompatybilne z linią akumulatorów Makita z serii LXT 18V (np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.), poza BL1815 (1.3Ah).

Nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki) (np. BL1811G, BL1813G, BL1815G.)

UWAGA! Urządzenie zasilane jest przez dwa akumulatory Makita LXT 18V. Do pracy narzędzia wymagane są dwa akumulatory z serii Makita LXT 18V.

Typ zasilania: **akumulatorowe**
System zasilania: **LXT 18.0V**
Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**
Typ akumulatora: **Li-Ion**
Napięcie akumulatora [V]: **18.0**
Ilość akumulatorów: **brak**
Ładowarka w zestawie: **nie**
Silnik bezszczotkowy: **tak**
Prędkość obrotowa [rpm]: **980**
Typ mocowania: **SDS Plus**
Udar: **tak**
Max. liczba udarów [min-1]: **5000**
Możliwość kucia: **tak**
Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **32**
Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**
Max. śr. wiercenia w betonie [mm]: **28**
Regulacja obrotów: **tak**
Dodatkowy uchwyt: **tak**
Dodatkowe wyposażenie: **tak**
Typ opakowania: **walizka systemowa**
Waga [kg]: **3.9**
Wymiary [mm]: **373**

Technologia

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelnień. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszzotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszzotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, pilach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



Walizki systemowe firmy **MAKITA MAKPAC** to walizki na elektronarzędzia, a w połączeniu z odpowiednimi wkładami to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Walizki MAKITA MAKPAC należą do profesjonalnego systemu MAKITA, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System walizek MAKPAC pasuje również do innych systemów, np. **Festool**. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkładkę do odpowiedniego narzędzia firmy MAKITA. Dzięki temu można stosować te same walizki do różnych narzędzi. W skład systemu wchodzi również wózek transportowy oraz platforma jezdna oraz lodówki w postaci walizki systemowej **MAKPAC**.