

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dhr282pt2ju-akumulatorowy-mlot-udarowo-obrotowy-sds-plus-2-8j-na-2x18v-5-0ah-li-ion-36v-lxt-xpt-aws-aft-makpac-p-15644.html>



MAKITA DHR282PT2JU akumulatorowy młot udarowo obrotowy SDS-Plus 2,8J na 2x18V 5,0Ah Li-Ion 36V LXT XPT AWS AFT MAKPAC

Cena	3 413,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DHR282PT2JU

Opis produktu

MAKITA DHR282PT2JU akumulatorowy młot udarowo obrotowy SDS-PLUS 2.8J na 2x18V Li-Ion 36V LXT XPT AWS AFT + 2x aku 5.0Ah + podwójna ładowarka + walizka MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- 3 tryby pracy: wiercenie, wiercenie z udarem i kucie
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Funkcja AWS - Auto-start Wireless System - umożliwia bezprzewodowe połączenie odkurzacza oraz elektronarzędzia za pomocą bluetooth dzięki czemu odkurzacz uruchamia się w momencie uruchomienia elektronarzędzia
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania wiertła (tzw. kick-back)
- Technologia Antywibracyjna AVT
- System Soft No Load
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika oraz pokrętelem
- Przesuwany uchwyt ułatwia wymianę narzędzia
- Możliwość zastosowania zestawu do odsysania pyłu DX03 (opcja)
- Dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18 V / 1,3 Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 2x 18 = 36 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Uchwyt narzędziowy: SDS-PLUS
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0 - 980 obr./min
- Częstotliwość udarów na biegu jałowym: 0 - 5.000 ud./min
- Energia uderzenia (EPTA): 2.8 J
- Maksymalna średnica wiercenia:
- W stali: 13 mm
- W drewnie: 32 mm

- Maksymalna średnica wiercenia w betonie:
- Wiertło pełne: 28 mm
- Koronka: 54 mm
- Koronka diamentowa: 65 mm
- Długość całkowita: 373 mm
- Waga (EPTA): 3.9 - 5.1 mm

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej : 3 dB(A)
- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego : 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji 1.5 m/s²
- Poziom mocy akustycznej : 104 dB(A)
- Poziom ciśnienia akustycznego : 93 dB(A)
- Poziom wibracji:
- Wiercenie udarowe w betonie (ah, HD): 9.0 m/s²
- Wiercenie udarowe w betonie z użyciem DX03 (ah, HD): 8.0 m/s²
- Podkuwanie z uchwytem bocznym (ah, Cheq): 8.5 m/s²
- Wiercenie w metalu (ah,D): 2.5 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Młot udarowo obrotowy DHR282
- Uchwyt typu sds-plus (zamontowany)
- Antywibracyjny uchwyt boczny
- Ogranicznik głębokości (331886-4)
- Smar do wiertel i dłut (198993-4)
- Szmatka (443122-7)
- Moduł AWS (198897-0)
- 2x BL1850B - akumulatory 18V 5.0Ah ze wskaźnikiem naładowania
- 1x DC18RD - szybka, dwu-portowa ładowarka
- Walizka systemowa MAKPAC
- Wkład kalibracyjny do walizki MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **5.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Prędkość obrotowa [rpm]: **980**

Typ mocowania: **SDS Plus**

Udar: **tak**

Max. liczba udarów [min-1]: **5000**

Możliwość kucia: **tak**

Energia udaru EPTA [J]: **2.8**

Max. śr. wiercenia w drewnie [mm]: **32**

Max. śr. wiercenia w stali [mm]: **13**

Max. śr. wiercenia w betonie [mm]: **28**

Dodatkowy uchwyt: **nie**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Zastosowane technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszzotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezszzotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia **AWS** - Auto-Start Wireless System to bezprzewodowy system automatycznego uruchamiania odkurzacza po włączeniu akumulatorowego elektronarzędzia. System AWS jest stosowany w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. Na system AWS składa się przystosowane do pracy z modułem AWS urządzenie, moduł AWS i odkurzacz z modułem AWS.



Technologia **AVT** - Anti-Vibration Technology to technologia redukcji drgań o 70%, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi marki MAKITA. System AVT ma zastosowanie w młotach udarowo-obrotowych, wyburzeniowych i piłach posuwowych, aby zredukować do minimum poziom drgań. Różnica tkwi jedynie w unikalnym "aktywnym" systemie.

AFT

Technologia **AFT** - Active Feedback sensing Technology to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie - natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.