

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dpv300z-body-akumulatorowa-szlifierko-polerka-lxt-18v-blcdc-xpt-anty-restart-p-14317.html>



MAKITA DPV300Z BODY akumulatorowa szlifierko-polerka LXT 18V BLDC XPT anty-restart

Cena **1 056,00 zł brutto**

Dostępność **7 dni roboczych**

Czas wysyłki **7-8 dni roboczych**

Numer katalogowy **DPV300Z**

Producent **MAKITA**

Opis produktu

MAKITA DPV300Z BODY akumulatorem szlifierko-polerka LXT 18V

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa szlifierko-polerka zasilana akumulatorami Li-ion LXT 18V
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Mechaniczna przekładnia 2-biegowa z 1 biegiem z niską maksymalną prędkością obrotową dedykowanym do polerowania oraz 2 biegiem z wysoką maksymalną prędkością obrotową służącą do szlifowania
- Płynna regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika na obu biegach
- Układ utrzymujący stałą prędkość obrotową pod obciążeniem
- Osłona przeciwpyłowa minimalizująca wnikanie pyłu powstałego podczas pracy do wnętrza urządzenia
- Funkcja anty-restart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem po zamontowaniu akumulatora
- Blokady włącznika chroniąca przed przypadkowym uruchomieniem np. podczas transportu
- Funkcja blokady włącznika do pracy ciągłej
- Na wyposażeniu z talerzami szlifierskimi w 2 rozmiarach:
- 75 mm - przeznaczonym głównie do polerowania, z łatwą wymianą osprzętu dzięki mocowaniu na rzep oraz możliwością założenia talerza wełnianego lub gąbczastego w rozmiarze do 80 mm
- 46 mm - przeznaczonym głównie do szlifowania, znajdujący zastosowanie przy cięższych pracach
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- Bieg 1 (tryb polerowania): 0 - 2800 obr/min
- Bieg 2 (tryb szlifowania): 0 - 9500 obr/min
- Średnica talerza mocującego:
- Polerowanie: 75 mm
- Szlifowanie: 46 mm
- Maksymalne możliwości:
- Talerz wełniany: 80 mm
- Talerz gąbczasty: 80 mm
- Talerz ścierny: 50 mm
- Długość całkowita: 160 mm
- Wymiary (D x S x W): 160 mm x 79 mm x 256 mm
- Waga (EPTA): 1.3 - 1.6 kg

- Waga z akumulatorem 1.5Ah / 2.0Ah: 1.3 kg
- Waga z akumulatorem 3.0Ah / 4.0Ah / 5.0Ah / 6.0Ah: 1.6 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 73 dB(A)
- Poziom wibracji przy szlifowaniu krążkami ściernymi: 2.5 m/s² lub poniżej
- Poziom wibracji przy polerowaniu: 2.5 m/s² lub poniżej

ZESTAW ZAWIERA

- Szlifierko-polerka DPV300
- Uchwyt boczny (140X75-2)
- Gąbka polerska żółta Ø 80 mm do polerowania lakieru (191N90-9)
- Gąbka polerska biała Ø 80 mm do nakładania wosku (191N91-7)
- Tarcza polerska wełniana Ø 80 mm do polerowania na wysoki połysk (191N92-5)
- Talerz szlifierski Ø 50 mm z gwintem (743124-6)
- Talerz szlifierski Ø 75mm z rzepem (743125-4)
- Adapter talerza szlifierskiego (743126-2)
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Uwaga! Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów, ładowarki i walizki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą różnorodnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **9500**

Regulacja obrotów: **tak**

Średnica tarczy [mm]: **80**

Dodatkowy uchwyt: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **karton**

Waga [kg]: **1.3**

Wymiary [mm]: **160 x 79 x 256**

Technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia

narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza

produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.