

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dr250rfj-akumulatorowa-nitownica-od-4-8mm-do-6-4mm-lxt-18v-30ah-li-ion-blcdc-led-xpt-makpac-p-12273.html>



MAKITA DRV250RFJ akumulatorowa nitownica od 4,8mm do 6,4mm LXT 18V 3.0Ah Li- Ion BLDC LED XPT MAKPAC

Cena	5 265,00 zł brutto
------	---------------------------

Dostępność	7 dni roboczych
------------	------------------------

Czas wysyłki	7-8 dni roboczych
--------------	--------------------------

Numer katalogowy	DRV250RFJ
------------------	------------------

Producent	MAKITA
-----------	---------------

Opis produktu

MAKITA DRV250ZJ BODY akumulatorowa nitownica do 6.4mm LXT 18V Li-Ion BLDC LED XPT MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa nitownica zasilana akumulatorem LXT 18V kompatybilna ze standardowymi nitami dostępnymi na rynku
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT – podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Niska wysokość środka - 26 mm, pozwalająca na pracę w ciasnych przestrzeniach (np. przy ścianie)
- Wyposażona w mechanizm podtrzymujący nit zapobiegający wypadnięciu nitu nawet przy skierowaniu nitem w dół
- Przezroczysty pojemnik na zużyte trzpienie
- Wysoka szybkość nitowania
- Wyposażona w zestaw szczęk do nitów do średnicy: 4,8 / 6,0 / 6,4 mm
- Podwójna dioda LED oświetlająca obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Możliwość osadzenia do 1600 szt. stalowych nitów o średnicy 6,4 mm na jednym naładowaniu akum. BL1850B
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Średnica nitów: 4.8 - 6.4 mm
- Siła ciągnięcia: 20000 N (20 kN)
- Długość skoku: 30 mm
- Wysokość środka: 26 mm
- Orientacyjna ilość osadzonych nitów na jednym naładowaniu akumulatora (stalowy nit o średnicy 6.4 mm i głowicą o grubości 6.4 mm):
 - 1.5Ah: 480 szt
 - 2.0Ah: 640 szt
 - 3.0Ah: 960 szt
 - 4.0Ah: 1280 szt
 - 5.0Ah: 1600 szt
 - 6.0Ah: 1920 szt
- Wymiary (D x S x W): 323 mm x 80 mm x 287 mm
- Waga (EPTA): 2.1 - 2.4 kg
- Hałas i wibracje:

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 74 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 80 dB(A)
- Poziom wibracji przy osadzaniu nitów jednostronnie zamykanych: 2.5 m/s² lub mniej

ZESTAW ZAWIERA

- Nitownica DRV250
- Zestaw szczęk (199730-9)
- Uchwyt do mocowania na pasku (346317-0)
- Smar dwusiarczkowy molibdenu (191D57-7)
- 2x Akumulator LXT 18V 3.0Ah ze wskaźnikiem naładowania (BL1830B)
- Szybka ładowarka (DC18RC)
- Walizka systemowa typu MAKPAC
- Wkład do walizki systemowej typu MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 58 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Dodatkowy uchwyt: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **2.4**

Wymiary [mm]: **323 x 80 x 287**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniwa akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor** (**BLDC** - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.



Technologia **XPT** - Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach elektronarzędzi akumulatorowych marki Makita. XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia Makita wyposażone w XPT zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń.



System walizek typu **MAKPAC** marki Makita to innowacyjna konstrukcja walizek do układania w stosy zapewniająca sprawną organizację, transport i ochronę narzędzi i akcesoriów. Walizki MAK PAC w połączeniu z wkładami systemowymi to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Pozwalają przechowywać większość małej i średniej wielkości urządzeń i akcesoriów w zorganizowany i bezpieczny sposób. Walizki Makita MAK PAC należą do profesjonalnego systemu marki Makita, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkład systemowy do odpowiedniego narzędzia marki MAKITA.