

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dsc121zkx1-body-akumulatorowa-przecinarka-do-prętów-gwintowanych-12mm-lxt-18v-li-ion-blcdc-silnik-bezszczotkowy-p-11993.html>



MAKITA DSC121ZKX1 BODY akumulatorowa przecinarka do prętów gwintowanych 12mm LXT 18V Li-Ion BLDC (silnik bezszczotkowy)

Cena	9 395,00 zł brutto
Dostępność	7 dni roboczych
Czas wysyłki	7-8 dni roboczych
Numer katalogowy	DSC121ZKX1
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DSC121ZKX1 BODY akumulatoremowa przecinarka do prętów gwintowanych 12mm LXT 18V Li-Ion BLDC

Akumulatorowa przecinarka do beziskrowego przecinania prętów gwintowanych od 8mm do 12mm Makita DSC121. Bezszytkowy silnik prądu stałego BLDC. Możliwość wykonania do 500 cięć prętów gwintowanych o średnicy 12 mm na jednym naładowaniu akumulatora BL1860B. Czas przecięcia pręta o średnicy 12 mm to 3 sekund. Wyposażona w zawór powrotu umożliwiający przywrócenie popychacza do pozycji wyjściowej z momencie jego zablokowania lub gdy nie jest możliwe dokończenie cięcia. W tym zestawie sprzedawana jest w wersji BODY bez akumulatorów i ładowarki. Przeznaczona dla użytkowników którzy posiadają już ładowarkę i akumulatory 18V z profesjonalnej serii LXT: MAKITA BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Pakowana w walizkę systemową typu MAKPAC.

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa przecinarka do prętów gwintowanych zasilana akumulatorem 18 V
- BLDC - bezszytkowy silnik prądu stałego
- Możliwość beziskrowego przecinania prętów zbrojeniowych o średnicy od 8 do 12 mm
- Możliwość wykonania do 500 cięć prętów gwintowanych o średnicy 12 mm na jednym naładowaniu akumulatora BL1860B
- Czas przecięcia pręta o średnicy 12 mm to 3 sekund
- Wyposażona w zawór powrotu umożliwiający przywrócenie popychacza do pozycji wyjściowej z momencie jego zablokowania lub gdy nie jest możliwe dokończenie cięcia
- Obsługuje akumulatory o pojemności 3,0 Ah lub wyższej
- 3 - stopniowy wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Średnica cięcia: 8 - 12 mm
- Zdolność cięcia: M8, M10, M12, W5/16, W3/8, W1/2
- Prędkość cięcia: Około 3 sekundy
- Wymiary (D x S x W): 212 mm x 323 mm x 260 mm
- Waga (EPTA) (z akumulatorem BL1860B, bez podstawki równoważającej): 6.0 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 85 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 96 dB(A)
- Poziom wibracji przy przecinaniu pręta zbrojeniowego: 2.5 m/s² lub mniej

ZESTAW ZAWIERA

- Przecinarka do prętów gwintowanych DSC121
- Szczęki m8
- Szczęki m10
- Olej hydrauliczny 35cc
- Klucz imbusowy 4 (783202-0)
- Klucz imbusowy 6 (783204-6)
- Walizka systemowa typu MAKPAC
- Wkład do walizki systemowej typu MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Uwaga! Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V o pojemności 3.0Ah lub większej: BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorami BL1815 (LXT 18V 1.3Ah), BL1815N, BL1820, BL1820B.

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **6.0**

Wymiary [mm]: **212 × 323 × 260**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniw akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor (BLDC** - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.