

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dsc163rt1k-akumulatorowa-przecinarka-do-prętów-zbrojeniowych-16mm-lxt-18v-5-0ah-li-ion-blhc-silnik-bezszczotkowy-p-11990.html>



MAKITA DSC163RT1K akumulatorowa przecinarka do prętów zbrojeniowych 16mm LXT 18V 5,0Ah Li-Ion BLDC (silnik bezzszczotkowy)

Cena **10 678,00 zł brutto**

Dostępność **7 dni roboczych**

Czas wysyłki **7-8 dni roboczych**

Numer katalogowy **DSC163RT1K**

Producent **MAKITA**

Opis produktu

MAKITA DSC163RT1K akumulatorowa przecinarka do prętów zbrojeniowych 16mm LXT 18V 5,0Ah Li-Ion BLDC

Akumulatorowa przecinarka do prętów zbrojeniowych od 3mm do 16mm Makita DSC163. Bezzszczotkowy silnik prądu stałego BLDC. Możliwość beziskrowego przecinania prętów zbrojeniowych o średnicy od 3 do 16 mm. Czas przecięcia pręta o średnicy 16 mm to 2.8 sekundy. Silnik obracany o 360° pozwala na ustawienie urządzenia w pozycji umożliwiającej wygodną obsługę w czasie pracy w miejscach z ograniczoną przestrzenią. Możliwość wykonania do 280 cięć prętów zbrojeniowych o średnicy 16 mm na jednym naładowaniu akumulatora BL1860B. W tym zestawie sprzedawana jest w wersji z jednym akumulatorem LXT 18V 5.0Ah ze wskaźnikiem naładowania i szybką ładowarką. Pakowana w walizkę z tworzywa.

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa przecinarka do prętów zbrojeniowych zasilana akumulatorem LXT 18V
- BLDC - bezzszczotkowy silnik prądu stałego
- Możliwość beziskrowego przecinania prętów zbrojeniowych o średnicy od 3 do 16 mm
- Możliwość wykonania do 280 cięć prętów zbrojeniowych o średnicy 16 mm na jednym naładowaniu akumulatora BL1860B
- Czas przecięcia pręta o średnicy 16 mm to 2.8 sekundy
- Silnik obracany o 360° pozwala na ustawienie urządzenia w pozycji umożliwiającej wygodną obsługę w czasie pracy w miejscach z ograniczoną przestrzenią
- Wyposażona w zawór powrotu umożliwiający przywrócenie popychacza do pozycji wyjściowej z momencie jego zablokowania lub gdy nie jest możliwe dokończenie cięcia
- Obsługuje akumulatory o pojemności 3.0 Ah lub wyższej
- 3 - stopniowy wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Średnica cięcia: 3 - 16 mm
- Maksymalny zakres cięcia (średnica): 16 mm
 - Gatunek 40 - Gatunek 60: 16 mm
 - Gatunek 40: wytrzymałość na rozciąganie 490 N/mm² 70 000 PSI: 16 mm
 - Gatunek 60: wytrzymałość na rozciąganie 620 N/mm² 90 000 PSI: 16 mm
- Prędkość cięcia: 2.8 s
- Długość całkowita: 360 mm

- Waga (EPTA): 6.9 kg
- Hałas i wibracje:
 - Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
 - Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
 - Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
 - Poziom ciśnienia akustycznego: 78 dB(A)
 - Poziom mocy akustycznej: 80 dB(A)
 - Poziom wibracji przy przecinaniu pręta zbrojeniowego: 2.5 m/s² lub mniej

ZESTAW ZAWIERA

- Przecinarka do prętów zbrojeniowych DSC163
 - Olej hydrauliczny 35cc
 - Klucz imbusowy 3
 - Klucz imbusowy 4
 - Klucz imbusowy 5
 - Klucz imbusowy 6 (783204-6)
 - Klucz 17-14
 - Walizka
- 1x Akumulator LXT 18V 5.0Ah ze wskaźnikiem naładowania BL1850B
- Szybka ładowarka DC18RC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V o pojemności 3.0Ah lub większej: BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 120 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorami BL1815 (LXT 18V 1.3Ah), BL1815N, BL1820, BL1820B.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **5.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **1**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Grubość ciecienia stali [mm]: **16**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **walizka**

Technologie



LXT 18V - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniwa akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.



Technologia silnika **BL Motor** (**BLDC** - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.