

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dtd153ryj-bezszczotkowa-akumulatorowa-zakretarka-udarowa-170nm-18v-lxt-blcd-xpt-2x-aku-1.5ah-makpac-p-15836.html>

MAKITA DTD153RYJ bezszczotkowa akumulatorowa zakrętarka udarowa 170Nm 18V LXT BLDC XPT + 2x aku 1.5Ah MAKPAC

Cena	1 183,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DTD153RYJ

Opis produktu

MAKITA DTD153RYJ akumulatorowy klucz udarowy 170Nm 1/4" 18V Li-Ion BLDC XPT zakrętarka, wkrętarka udarowa + 2x aku 1.5Ah + ładowarka + walizka MAKPAC

Profesjonalny akumulatorowy jednobiegowy niewielki klucz udarowy MAKITA DTD153 zasilany przez bardzo wydajne akumulatory z serii MAKITA LXT. Klucz udarowy z uchwytem 1/4 cala o maksymalnym momencie obrotowym 170Nm wyposażony w wydajny silnik bezszczotkowy o maksymalnych obrotach 3400/min i maksymalnej częstotliwości ударов 3600/min. Posiada podświetlenie miejsca pracy diodą LED. Specjalna obudowa z serii XPT bryzgoszczelna i kropłoszczelna przystosowana do prac na zewnątrz pomieszczeń.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wysoki moment obrotowy - 170 Nm
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Dwie diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Silnik BLDC bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, a to ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołowanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.
- Dłuższy czas pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora
- Dzięki niezwykle wydajnej produkcji energii przez silnik BLDC, czas pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora jest do 1,4 razy dłuższy niż w przypadku dotychczasowych silników.

DANE TECHNICZNE

- Napięcie zasilania: 18 V
- System zasilania: LXT 18V Li-Ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0 - 3.400 obr./min
- Częstotliwość uderzenia na biegu jałowym: 0 - 3.600 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy: 170 Nm
- Typ mocowania: HEX 1/4"
- Parametry wkręcania:
 - Śruby standardowe: M5 - M16
 - Śruby maszynowe: M4 - M8
 - Śruby wysokiej wytrzymałości: M5 - M14
 - Gwint zwykły: 22-125 mm
- Długość: 126 mm
- Waga: 1.5 kg

WYPOSAŻENIE

- DTD153 - zakrętarka udarowa 170Nm 18V
- 2x BL1815N - akumulatory 18V 1.5Ah
- 1x DC18RC - szybka ładowarka
- Walizka systemowa MAKPAC
 - Wkład kalibracyjny do walizki MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **2.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Dodatkowy uchwyt: **nie**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Zastosowane technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie

XPT to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.