

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dtd153z-body-akumulatorowy-kluczyk-udarowy-170nm-14-18v-lxt-xpt-blcd-li-ion-p-7552.html>



MAKITA DTD153Z BODY akumulatorowy kluczyk udarowy 170Nm 1/4" 18V LXT XPT BLDC Li- Ion

Cena	560,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DTD153Z
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DTD153Z BODY akumulatorowy kluczyk udarowy 170Nm 1/4" 18V XPT BLDC Li-Ion

Profesjonalny akumulatorowy jednobiegowy niewielki kluczyk udarowy **MAKITA DTD153Z** zasilany przez bardzo wydajne akumulatory z serii MAKITA LXT. Klucz udarowy z uchwytem 1/4 cala o maksymalnym momencie obrotowym **170Nm** wyposażony w wydajny silnik bezszczotkowy o maksymalnych obrotach 3400/min i maksymalnej częstotliwości ударów 3600/min. Posiada podświetlenie miejsca pracy diodą LED. Specjalna obudowa **z serii XPT** bryzgoszczelna i kropłoszczelna przystosowana do prac na zewnątrz pomieszczeń. **W tym zestawie sprzedawana jest bez akumulatorów i ładowarki.** Przeznaczona dla użytkowników którzy posiadają już ładowarkę i akumulatory 18V z profesjonalnej serii LXT np.: MAKITA BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wysoki moment obrotowy - 170 Nm
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Dwie diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Silnik BLDC bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, a to ze względu na brak strat wskutek tarcia wywoływanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.
- Dłuższy czas pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora
- Dzięki niezwykle wydajnej produkcji energii przez silnik BLDC, czas pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora jest do 1,4 razy dłuższy niż w przypadku dotychczasowych silników.

DANE TECHNICZNE

- Napięcie zasilania: 18 V
- System zasilania: LXT 18V Li-Ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0 - 3.400 obr./min
- Częstotliwość udaru na biegu jałowym: 0 - 3.600 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy: 170 Nm
- Typ mocowania: HEX 1/4"
- Parametry wkręcania: Śruby standardowe: M5 - M16
- Parametry wkręcania: Śruby maszynowe: M4 - M8
- Parametry wkręcania: Śruby wysokiej wytrzymałości: M5 - M14
- Parametry wkręcania: Gwint zwykły: 22-125 mm
- Długość: 126 mm
- Waga: 1.5 kg

WYPOSAŻENIE

- DTD153 - zakrętarka udarowa 170Nm 18V
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Obsługiwane akumulatory: MAKITA BL1815N 1.5 / BL1820 2,0 / BL1830 3,0 / BL1840 / BL1840B 4,0 / BL1850 / BL1850B 5,0 Ah BL1860B 6.0 Ah które współpracują z całą serią około 580 narzędzi MAKITA LXT 18V.

MAKITA DTD153Z nie współpracuje z akumulatorem BL1815 (1,3Ah), a także z serią BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki).

UWAGA! MAKITA DTD153Z kluczki udarowe akumulatorowa dostarczana w tym zestawie jako BODY bez walizki, ładowarki i bez akumulatorów. Aby móc rozpocząć pracę należy posiadać ładowarkę i akumulator z serii LXT 18V.

Typ zasilania: **akumulatorowe**
Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**
Typ akumulatora: **Li-Ion**
Napięcie akumulatora [V]: **18.0**
Ilość akumulatorów: **brak**
Ładowarka w zestawie: **nie**
Silnik bezszczotkowy: **tak**
Typ mocowania: **1/4 cala**
Udar: **tak**
Max. liczba udarów [min-1]: **3600**
Max. moment obrotowy [Nm]: **od 101 od 200**
Dodatkowe wyposażenie: **nie**
Typ opakowania: **karton**
Waga [kg]: **1.5**
Wymiary [mm]: **126**

Technologia

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.

