

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dtd156zw-body-akumulatorowa-zakretarka-udarowa-155nm-hex-14-lxt-18v-walizka-p-13737.html>



## MAKITA DTD156ZW BODY akumulatorowa zakrętarka udarowa 155Nm HEX 1/4" LXT 18V walizka

|                  |                                                                |
|------------------|----------------------------------------------------------------|
| Cena             | <b>485,00 zł brutto</b>                                        |
| Dostępność       | <b>Na stanie</b>                                               |
| Czas wysyłki     | <b>Zamówienie do godz.13.00 -<br/>wysyłka w tym samym dniu</b> |
| Numer katalogowy | <b>DTD156ZW</b>                                                |
| Producent        | <b>MAKITA</b>                                                  |

### Opis produktu

MAKITA DTD156ZW BODY akumulatorowa zakrętarka udarowa 155Nm HEX 1/4" LXT 18V walizka

### WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa wkrętarka udarowa zasilana akumulatorem Li-ion LXT 18V
- Mocny, kompaktowy oraz lekki silnik 4-biegunowy
- Kompaktowa - długość całkowita wynosi 143 mm
- Regulacja prędkości obrotowej oraz częstotliwości ударов spustem włącznika
- Aluminiowa obudowa przekładni poprawiająca jej żywotność
- Maksymalny moment obrotowy - 155 Nm
- Ergonomicznie zaprojektowana rękojeść pokryta elastomerem
- Dioda led oświetlająca obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3Ah)

### DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Typ mocowania: HEX 1/4" (sześciokąt)
- Maksymalny moment obrotowy: 155 Nm
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0 - 2500 obr/min
- Częstotliwość ударов na biegu jałowym: 0 - 3000 ud/min
- Zakresy dokręcania:
  - Śruby standardowe: M5 - M14
  - Śruby maszynowe: M4 - M8
  - Śruba o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie: M5 - M12
  - Śruby z gwintem zwykłym: 22 - 125 mm
- Wymiary (D x S x W): 143 mm x 79 mm x 241 mm
- Waga (EPTA): 1.3 - 1.6 kg
- Hałas i vibracje:
  - Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
  - Błąd poziomu mocy akustycznej: 3 dB(A)
  - Błąd poziomu vibracji: 1.5 m/s<sup>2</sup>
  - Poziom ciśnienia akustycznego: 92 dB(A)

- Poziom mocy akustycznej: 103 dB(A)
- Poziom vibracji przy dokręcaniu udarowym śrub i wkrętów w maksymalnym zakresie: 10.0 m/s2

## ZESTAW ZAWIERA

- Zakrętarka udarowa DTD156
- Uchwyt do mocowania na pasku (346317-0)
- Walizka transportowa
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów, ładowarki w walizce systemowej MAKPAC.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 120 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **nie**

Ilość biegów: **1**

Prędkość obrotowa [rpm]: **2500**

Typ mocowania: **HEX 1/4 cala**

Udar: **tak**

Max. liczba udarów [min-1]: **3000**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 101 do 200**

Regulacja obrotów: **tak**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **1.3**

Wymiary [mm]: **143 x 79 x 241**

## Technologie



**LXT 18V - LITHIUM ION XTREME** to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami Litowo-Jonowymi o napięciu 18V. Technologia ta uważana jest przez firmę MAKITA za jedno z najbardziej fascynujących osiągnięć od momentu wypuszczenia na rynek pierwszego urządzenia akumulatorowego. W systemie LXT poprawiono ergonomię oraz zwiększono wielokrotnie wydajność akumulatorów. Zmniejszono wagę akumulatorów, maksymalizując czas pracy i żywotność ogniw akumulatora który można ładować w dowolnym momencie.