

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dtw1004zj-body-akumulatorowy-kluczyk-udarowy-1050nm-1300nm-12-lxt-18v-li-ion-blcdc-xpt-makpac-p-17837.html>

MAKITA DTW1004ZJ BODY akumulatorowy kluczyk udarowy 1050Nm / 1300Nm 1/2" LXT 18V Li- Ion BLDC XPT MAKPAC

Cena	1 900,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DTW1004ZJ
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA DTW1004ZJ BODY akumulatorowy kluczyk udarowy 1050Nm / 1300Nm 1/2" LXT 18V Li-Ion BLDC XPT MAKPAC

Akumulatorowy klucz udarowy **MAKITA DTW1004** z silnikiem bezszczotkowym, zasilany akumulatorem 18V Li-ion. Z technologią XPT, oznaczającą podwyższoną odporność na pył i wilgoć. 3-stopniowa elektroniczna kontrola prędkości obrotowej oraz częstotliwości ударów. Płynna regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika. Maksymalny moment obrotowy - 1050 Nm. Posiada ergonomicznie zaprojektowany uchwyt pokryty elastomerem. Uchwyt narzędziowy kwadratowy 1/2" z zabezpieczeniem przed zsuwaniem się nasadek w postaci kołka. Urządzenie posiada podwójną diodę LED, oświetlającą obszar roboczy, z funkcją opóźnionego wygaszania.

WŁAŚCIWOŚCI

- Klucz udarowy z mocowaniem 1/2" z pierścieniem zabezpieczającym
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- Duży moment zrywający - 1300Nm
- Duży moment obrotowy (dokręcania) - 1050 Nm
- Regulacja prędkości obrotowej
- Hamulec
- Bieg wsteczny
- Elektroniczny 3 - stopniowy przełącznik prędkości obrotowej
- Oświetlenie miejsca roboczego
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Mocowanie: 1/2"
- Maks. moc urządzenia: 620W
- Moment zrywający: 1300 Nm
- Maksymalny moment obrotowy / dokręcania: 170 / 250 / 1050 Nm
- Prędkość obr. na biegu jałowym: 0 - 900 / 1000 / 2000 min⁻¹
- Częst. ударów na biegu jałowym: 0 - 1800 / 2000 / 2400 min⁻¹

- Zakres dokręcania śruby standardowej: M12 - M30
- Śruba o wys. wytrzym. na rozciąganie: M16 - M24
- Waga maszyny z akumulatorem: 3,1 - 3,4 kg
- Wymiary (D x S x W): 261 x 99 x 254 mm
- Waga: 2,7 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Poziom mocy akustycznej: 106 dB(A)
- Poziom ciśnienia akustycznego: 98 dB(A)
- Współczynnik hałasu: 3 dB(A)
- Poziom wibracji (3 osie), śruba mocująca: 18,4 m/s²
- Współczynnik wibracji K h: 1,7 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Akumulatorowy klucz udarowy DTW1004Z
- Walizka systemowa MAKPAC
- Wkład do walizki systemowej MAKPAC
- Haczyk: 346949-3
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie sprzedawane w wersji BODY bez akumulatorów, ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815, BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą 580 różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **3**

Prędkość obrotowa [rpm]: **2000**

Typ mocowania: **1/2 cala**

Udar: **tak**

Max. liczba udarów [min-1]: **2400**

Max. moment obrotowy [Nm]: **od 901**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Typ opakowania: **walizka systemowa**

Waga [kg]: **2.7**

Wymiary [mm]: **261x99x254**

Technologie

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki

kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz cała gama narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelk. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V** i **XGT 40V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie

czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.