

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dtw181rfj-akumulatorowy-klucz-udarowy-70nm-210nm-12-lxt-18v-blbc-xpt-2x-aku-30ah-ladowarka-walizka-makpac-p-15991.html>



MAKITA DTW181RFJ akumulatorowy klucz udarowy 70Nm / 210Nm 1/2" LXT 18V BLDC XPT + 2x aku 3.0Ah + ładowarka + walizka MAKPAC

Cena	1 711,00 zł brutto
Dostępność	Dostępny do tygodnia
Czas wysyłki	7-8 dni roboczych
Numer katalogowy	DTW181RFJ

Opis produktu

MAKITA DTW181RFJ akumulatorowy klucz udarowy 70Nm / 210Nm 1/2" LXT 18V BLDC XPT + 2x aku 3.0Ah + ładowarka + walizka MAKPAC

WŁAŚCIWOŚCI

- Tryb automatycznego zatrzymania obrotów wstecznych - zatrzymuje udar oraz obroty do tyłu w czasie 0,2 s od momentu wystarczającego poluzowania śruby lub nakrętki
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Aluminiowa obudowa przekładni poprawiająca jej żywotność
- 2-stopniowa elektroniczna kontrola częstotliwości ударов
- Maksymalny moment obrotowy - 210 Nm
- Dwie zintegrowane diody LED oświetlające obszar roboczy z funkcją opóźnionego wygaszania
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki)

DANE TECHNICZNE

- System zasilania: LXT 18V
- Napięcie zasilania: 18 V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Typ mocowania: kwadrat 1/2" podwójne (pierścień zabezpieczający + przelotowe)
- Maksymalny moment obrotowy:
 - 1 bieg: 70 Nm
 - 2 bieg: 210 Nm
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
 - 1 bieg: 0 - 1.300 obr./min
 - 2 bieg: 0 - 2.400 obr./min
- Częstotliwość ударов na biegu jałowym:
 - 1 bieg: 0 - 2.000 ud./min
 - 2 bieg: 0 - 3.600 ud./min
- Zdolność dokręcania:
 - Śruba zwykła: M8 - M16
 - Śruba o dużej wytrzymałości: M6 - M12
- Wymiary:
 - Długość: 151 mm
 - Szerokość: 79 mm

- Wysokość: 235 mm
- Waga (EPTA): 1.2 - 1.5 kg

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 95 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 106 dB(A)
- Poziom wibracji przy dokręcaniu udarowym śrub i wkrętów w maksymalnym zakresie: 10.5 m/s²

ZESTAW ZAWIERA

- Klucz udarowy DTW181
 - Uchwyt do mocowania na pasku
- 2x BL1830B - akumulator 18V / 3.0Ah ze wskaźnikiem naładowania
- DC18RC - szybka ładowarka
- Walizka systemowa MAKPAC
 - Wkład kalibracyjny do walizki systemowej MAKPAC
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenia współpracują z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**
System zasilania: **LXT 18.0V**
Pojemność akumulatora [Ah]: **3.0**
Typ akumulatora: **Li-Ion**
Napięcie akumulatora [V]: **18.0**
Ilość akumulatorów: **2**
Ładowarka w zestawie: **tak**
Silnik bezszczotkowy: **tak**
Ilość biegów: **2**
Prędkość obrotowa [rpm]: **2400**
Typ mocowania: **1/2 cala**
Udar: **tak**
Max. liczba udarów [min-1]: **3600**
Max. moment obrotowy [Nm]: **od 201 do 300**
Regulacja obrotów: **tak**
Dodatkowe wyposażenie: **nie**
Typ opakowania: **walizka systemowa**
Waga [kg]: **1.5**
Wymiary [mm]: **151 x 79 x 235**

Zastosowane technologie

LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki

kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz cała gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczelek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach

udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.



System walizek typu **MAKPAC** marki Makita to innowacyjna konstrukcja walizek do układania w stosy zapewniająca sprawną organizację, transport i ochronę narzędzi i akcesoriów. Walizki MAK PAC w połączeniu z wkładami systemowymi to jeden z najlepszych na rynku systemów magazynowania i transportu narzędzi. Pozwalają przechowywać większość małej i średniej wielkości urządzeń i akcesoriów w zorganizowany i bezpieczny sposób. Walizki Makita MAK PAC należą do profesjonalnego systemu marki Makita, dają się z łatwością łączyć za pomocą specjalnie do tego stworzonych zaczepów, w prosty sposób można połączyć kilka walizek do wygodnego transportu i magazynowania elektronarzędzi. Dzięki wyposażeniu w duży uchwyt wygodnie się je przenosi. System składa się z kilku walizek systemowych o różnych wysokościach do których można dopasować wkład systemowy do odpowiedniego narzędzia marki MAKITA.