

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-dut130rt2-akumulatorowa-mieszarka-2x-aku-50ah-m14-165mm-2-biegi-lxt-18v-blcd-xpt-mieszadlo-lagodny-rozruch-p-15908.html>



MAKITA DUT130RT2 akumulatorowa mieszarka 2x aku. 5.0Ah M14 165mm 2 biegi LXT 18V BLDC XPT (mieszadło łagodne rozruch)

Cena	2 361,00 zł brutto
Dostępność	"od ręki"
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	DUT130RT2

Opis produktu

MAKITA DUT130RT2 akumulatorowa mieszarka LXT 18V BLDC XPT 2x aku. 5.0Ah

Akumulatorowa mieszarka Makita DUT130 przeznaczona do pracy z mieszadłami o średnicy do 165mm. BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego. Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć. Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika. 2-biegowa przekładnia mechaniczna. Funkcja łagodnego rozruchu. Funkcja blokady włącznika. Możliwość zastosowania uchwytu wiertarskiego. Orientacyjny czas pracy z akumulatorem LXT 18V 6.0Ah to 80 minut.

WŁAŚCIWOŚCI

- Mieszarka zasilana akumulatorem Li-ion LXT 18V przeznaczona do mieszadeł o średnicy do 165 mm
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- 2-biegowa przekładnia mechaniczna
- Funkcja łagodnego rozruchu
- Funkcja blokady włącznika
- Ochrona akumulatora chroniąca akumulator przez rozbryzgi mieszanego materiału
- Możliwość zastosowania uchwytu wiertarskiego z mocowaniem 1/2" - 20 UNF (opcja)
- Orientacyjny czas pracy z akumulatorem LXT 18V 6.0Ah to 80 minut (z mieszadłem 135mm przy mieszaniu 9kg cementu)
- Nie współpracuje z akumulatorami BL1811G, BL1813G, BL1815G (bez elektroniki) oraz akumulatorem BL1815 (18V / 1.3 Ah)

DANE TECHNICZNE

- System: LXT 18V
- Napięcie: 18V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
 - 1 bieg: 0 - 350 obr/min
 - 2 bieg: 0 - 1300 obr/min
- Maksymalna średnica mieszadła: 165 mm
- Uchwyt narzędzia:
 - 1/2"-20 UNF
 - Adapter M14
 - Adapter M12
- Wymiary (D x S x W): 323 mm x 89 mm x 231 mm

- Waga (EPTA): 2.5 - 2.8 kg
- Orientacyjny czas pracy:
 - LXT 18V 1.5Ah: 20 min
 - LXT 18V 2.0Ah: 26 min
 - LXT 18V 3.0Ah: 40 min
 - LXT 18V 4.0Ah: 53 min
 - LXT 18V 5.0Ah: 66 min
 - LXT 18V 6.0Ah: 80 min

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 74 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 80 dB(A)
- Poziom wibracji: 2.5 m/s² lub mniej

ZESTAW ZAWIERA

- Mieszarka DUT130
 - Gumowa pokrywa przednia (458814-5)
 - Uchwyt boczny
 - Adapter M12 (323962-8)
 - Adapter M14 (326649-1)
 - Mieszadło 165 mm (A-43692)
 - Wał mieszadła (A-43751)
 - Klucz kontrujący SW 13 (781006-4)
 - 2x Klucz kontrujący SW 19
- 2x BL1850B - akumulatory 18V / 5.0Ah ze wskaźnikiem naładowania
- 1x DC18RC - szybka ładowarka
- Torba transportowa
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenia współpracują z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii LXT 18V: BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Wymienione akumulatory MAKITA LXT 18V współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi profesjonalnych marki MAKITA.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z serii G 18V (bez elektroniki): BL1811G, BL1813G, BL1815G i akumulatorem BL1815 (LXT 18V 1.3Ah).

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC18SD, szybka ładowarka Makita DC18RC, szybka dwu-napięciowa ładowarka Makita DC18RE, szybka ładowarka Makita DC18RA, szybka dwu-portowa ładowarka Makita DC18RD, standardowa dwu-portowa ładowarka Makita DC18SH.

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **LXT 18.0V**

Pojemność akumulatora [Ah]: **5.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **18.0**

Ilość akumulatorów: **2**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Ilość biegów: **2**

Prędkość obrotowa [rpm]: **1300**

Regulacja obrotów: **tak**

Typ opakowania: **torba**

Waga [kg]: **2.8**

Wymiary [mm]: **323 x 89 x 231**

Zastosowane technologie



LXT - LITHIUM ION XTREME to wyjątkowa technologia i linia narzędzi profesjonalnych zasilanych wydajnymi akumulatorami z serii LXT 18V np. BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B. Dzięki zastosowaniu akumulatorów serii LXT jest to bardzo uniwersalne rozwiązanie. Aktualnie system obejmuje około stu różnych narzędzi, można tam znaleźć elektronarzędzia do wykonywania każdej pracy - wiertarko-wkrętarki, wiertarko wkrętarki udarowe, młoty udarowe SDS-PLUS, młoty udarowe SDS-MAX, klucze udarowe, wyrzynarki, szlifierki kątowe, pilarki tarczowe, frezarki, zagłębiarki, piły posuwowe, wyciskacze do kleju i silikonów, zszywacze, młotowiertarki, radioodbiorniki budowlane, latarki, narzędzia wielofunkcyjne MultiTool, odkurzacze akumulatorowe i hybrydowe oraz całą gamę narzędzi ogrodowych jak akumulatorowy sekator ogrodowy, dmuchawy, kosiarki do trawy, kosy akumulatorowe, piły łańcuchowe czy nożyce do trawy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii [LXT 18V](#), [LXT 14.4V](#) i [CXT 10.8V](#). Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzaczach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.