

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ub001gz-body-akumulatorowa-dmuchawa-xgt-40v-max-blcd-ipx4-230-kmh-p-14421.html>



MAKITA UB001GZ BODY akumulatorowa dmuchawa XGT 40V Max BLDC IPX4 230 km/h

Cena	1 250,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	UB001GZ
Producent	MAKITA

Opis produktu

MAKITA UB001GZ BODY akumulatorem dmuchawa XGT 40V Max

WŁAŚCIWOŚCI

- Akumulatorowa dmuchawa zasilana akumulatorem XGT 40V Max
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Przyjazna dla środowiska: o zerowej emisji zanieczyszczeń i bardzo niskim poziomie hałasu
- Idealna do stosowania na terenach użyteczności publicznej i wymagających niskiego poziomu hałasu
- Regulacja prędkości obrotowej spustem włącznika
- Dźwignia pozwalająca na zablokowanie spustu na pożądanym poziomie mocy
- Tryb turbo zwiększający moc urządzenia oraz utrzymujący go na stałym poziomie
- Ogranicznik używania trybu turbo, chroniący urządzenie przed przegrzaniem
- Siła wydmuchu w trybie tempomatu wynosi 0 - 12 N oraz 17 N w trybie turbo
- Wysoka odporność na wodę - IPX4
- Długa dysza z 3-stopniową regulacją długości dla wygodniejszego zastosowania
- Otwór w dolnej części obudowy do zawieszenia dmuchawy na haku w celu wygodnego przechowywania
- Ergonomicznie zaprojektowany uchwyt zapewniający najbardziej optymalny kąt pod którym dysza skierowana jest do ziemi, umożliwiając tym samym wydajniejszą pracę
- Ergonomiczny kształt obudowy, ułatwiający uchwyt urządzenia obiema rękami

DANE TECHNICZNE

- System: XGT 40V Max
- Napięcie: 40V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- Tryb tempomatu: 0 - 20000 obr/min
- Tryb turbo: 23000 obr/min
- Maksymalne natężenie przepływu powietrza:
- Tryb tempomatu: 0 - 13.5 m³/min
- Tryb turbo: 16.0 m³/min
- Maksymalna prędkość przepływu powietrza:
- Tryb tempomatu: 0 - 53.5 m/s (0 - 191 km/h)
- Tryb turbo: 64 m/s (230 km/h)
- Siła wydmuchu:
- Tryb tempomatu: 0 - 12 N
- Tryb turbo: 17 N
- Długość całkowita (z dyszą końcową): 850 mm / 900 mm / 950 mm
- Wymiary (D x S x W): 905 - 1043 mm x 167 mm x 297 mm

- Waga (EPTA): 3.1 - 3.9 kg
- Stopień ochrony: IPX4

HAŁAS I WIBRACJE

- Błąd poziomu ciśnienia akustycznego: 3.1 dB(A)
- Błąd poziomu natężenia mocy akustycznej: 3.2 dB(A)
- Błąd poziomu wibracji: 1.5 m/s²
- Poziom ciśnienia akustycznego: 83.7 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 94.1 dB(A)
- Poziom wibracji: 2.5 m/s² lub poniżej

ZESTAW ZAWIERA

- Dmuchawa UB001G
- Rura dmuchawy 80 (412758-3)
- Pas barkowy (191L94-9)
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Uwaga! Urządzenie sprzedawane w tej wersji bez akumulatorów i ładowarki.

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii XGT 40V Max: BL4020, BL4025, BL4040, BL4050F. Wymienione akumulatory MAKITA z serii XGT 40V Max współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi do ciężkiego zastosowania marki MAKITA.

W celu uzyskania optymalnej wydajności urządzenia zalecane są akumulatory BL4025, BL4040, BL4050F.

Po zastosowaniu odpowiedniego adaptera możliwe jest zasilanie urządzenia z plecaka zasilającego PDC01 lub PDC1200.

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC40RA, dwuportowa ładowarka Makita DC40RB, ładowarka Makita DC40RC.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z innych serii narzędzi marki MAKITA. (Wyjątkiem jest plecak zasilający PDC01 i PDC1200.)

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **XGT 40V Max**

Pojemność akumulatora [Ah]: **brak - wersja bez akumulatora**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **40.0**

Ilość akumulatorów: **brak**

Ładowarka w zestawie: **nie**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **nie**

Waga [kg]: **3.1**

Wymiary [mm]: **905 - 1043 x 167 x 297**

Technologie



Technologia silnika **BL Motor (BLDC - Bezszczotkowy Silnik Prądu Stałego)** to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii LXT 18V, LXT 14.4V i CXT 10.8V. Bezszczotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora.

