

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/makita-ux01g-akumulatorowy-multisystem-ogrodowy-xgt-40v-li-ion-xpt-aft-blcd-em408mp-przystawka-do-trawy-30cm-1x-aku-40ah-p-16824.html>



MAKITA UX01G akumulatorowy MULTISYSTEM ogrodowy XGT 40V Li-Ion XPT AFT BLDC + EM408MP przystawka do trawy 30cm 1x aku 4.0Ah

Cena **2 931,00 zł brutto**

Dostępność **Na stanie**

Numer katalogowy **SET00310892**

Opis produktu

MAKITA UX01G akumulatorowy MULTISYSTEM ogrodowy + EM408MP przystawka do trawy 30cm 1x au 4.0Ah

WŁAŚCIWOŚCI

- Jedno urządzenie, wiele możliwości
- Multisystem do ciężkich zastosowań zasilany akumulatorem 40V Max (XGT), pozwalający na przezbieranie maszyny w zależności od potrzeb
- BLDC - bezszczotkowy silnik prądu stałego
- Technologia XPT - podwyższona odporność na pył i wilgoć
- Technologia AFT - Active Feedback Sensing - automatyczne wyłączenie narzędzia w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania narzędzia tnącego (tzw. kick-back)
- Przycisk obrotów wstecznych (powolne, lewe obroty w celu samooczyszczenia narzędzia tnącego)
- Elektroniczny 3-biegowy przełącznik prędkości obrotowej
- Płynna regulacja obrotów spustem włącznika oraz utrzymanie stałej prędkości obrotowej pod obciążeniem
- Przycisk włącz/wyłącz z funkcją automatycznego wyłączania
- Łagodny rozruch oraz hamulec elektryczny
- Uchwyt typu pętla
- Urządzenie kompatybilne z wieloma rodzajami przystawek

DANE TECHNICZNE

- System: XGT 40V Max
- Napięcie: 40V
- Typ akumulatora: Li-ion
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym:
- Bez przystawki:
- Na 1 biegu: 0 - 5700 obr/min
- Na 2 biegu: 0 - 8200 obr/min
- Na 3 biegu: 0 - 9700 obr/min
- Wymiary (D x S x W): 1001 mm
- Waga (EPTA): 5.3 - 11.6 kg
- Stopień ochrony: IPX4

HAŁAS I WIBRACJE

- Poziom ciśnienia akustycznego: 76.1 - 94 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 86.6 - 104.1 dB(A)

ZESTAW ZAWIERA

- Akumulatorowy MAKITA MULTISYSTEM UX01G
- MAKITA EM408MP - przystawka do trawy 30cm
- Pas barkowy
- Uchwyt pałkowy
- 1x BL4040 - akumulator 40V max / 4.0Ah XGT ze wskaźnikiem naładowania
- DC40RA - szybka ładowarka XGT
- Polska instrukcja obsługi
- Polska karta gwarancyjna

Urządzenie współpracuje z gamą akumulatorów marki MAKITA z serii XGT 40V Max: BL4020, BL4025, BL4040, BL4050F. Wymienione akumulatory MAKITA z serii XGT 40V Max współpracują z całą gamą różnych akumulatorowych narzędzi do ciężkiego zastosowania marki MAKITA.

Obsługiwane ładowarki: standardowa ładowarka Makita DC40RA, dwuportowa ładowarka Makita DC40RB, ładowarka Makita DC40RC.

Urządzenie nie współpracuje z akumulatorami z innych serii narzędzi marki MAKITA. (Wyjątkiem jest plecak zasilający PDC01 i PDC1200.)

Typ zasilania: **akumulatorowe**

System zasilania: **XGT 40V Max**

Pojemność akumulatora [Ah]: **4.0**

Typ akumulatora: **Li-Ion**

Napięcie akumulatora [V]: **40.0**

Ilość akumulatorów: **1**

Ładowarka w zestawie: **tak**

Silnik bezszczotkowy: **tak**

Dodatkowe wyposażenie: **tak**

Typ opakowania: **karton**

Technologia



Bezprzewodowy system narzędzi Makita **XGT 40V Max** (NeXt Generation Technology) to w pełni profesjonalna linia narzędzi zasilanych akumulatorem litowo-jonowym (Li-Ion) o napięciu do 40V. Zaawansowana technologia zastosowana w systemie zasilania XGT 40V Max jest nastawiona głównie na wydajność i niezawodność. W skład systemu XGT 40V Max wchodzi akumulatory o pojemności od 2.0Ah do 8.0Ah. Akumulatorowy system zasilania XGT 40V Max obejmuje wydajną gamę narzędzi budowlanych, takich jak wiertarko wkrętarki, szlifierki kątowe, młoto-wiertarki, młoty udarowe, klucze udarowe, zakrętarka udarowa, pilarki tarczowe, pilarki szablaste, pilarki ukosowe, latarki, radioodbiorniki oraz narzędzia ogrodowe takie jak podkaszarki, czy MULTISYSTEM ogrodowy.



Technologia XPT - MAKITA Extreme Protection Technology

to technologia podwyższonej odporności na pył i wilgoć, stosowana w wybranych modelach profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych marki MAKITA. Oznaczenie **XPT** to seria specjalnie zaprojektowanych obudów elektronarzędzi akumulatorowych i zintegrowanych uszczeltek. Narzędzia **MAKITA** wyposażone w system **XPT** zostały zaprojektowane z myślą o większej trwałości i dłuższej żywotności urządzeń. **Technologia XPT** często jest spotykana i stosowana w wiertarko-wkrętarkach bez udaru, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, piłach posuwowych, pilarkach łańcuchowych, szlifierkach kątowych, podkaszarkach, kosiarkach, dmuchawach, nożycach do żywopłotu, latarkach, radiach, zszywaczach, sekatorze oraz całej gamie innych profesjonalnych narzędzi akumulatorowych firmy MAKITA. Zwykle występuje w połączeniu z uniwersalnym systemem zasilania akumulatorowego 18V LXT który obejmuje obecnie ponad 100 różnych narzędzi.



Technologia silnika MAKITA BL Motor (BLDC - Bezszcotkowy Silnik Prądu Stałego) to nowej generacji silniki bezszczotkowe marki Makita stosowane w wybranych akumulatorowych elektronarzędziach z serii **LXT 18V**, **LXT 14.4V** i **CXT 10.8V**. Bezszcotkowy silnik prądu stałego BLDC to wydajniejsza produkcja energii w porównaniu ze szczotkowym silnikiem prądu stałego, ze względu na brak strat wskutek tarcia wywołanego przez szczotki, co pozwala na uzyskanie niższego natężenia prądu i zmniejszenie ilości wytwarzanego ciepła oraz zwiększenie czasu pracy na jednym, pełnym naładowaniu akumulatora. Technologia BL Motor najczęściej ma zastosowanie w wiertarko-wkrętarkach, wiertarko-wkrętarkach udarowych, zakrętarkach udarowych, kluczach udarowych, kątowych kluczach udarowych, wkrętarkach do płyt kartonowo-gipsowych, piłach posuwowych, szlifierkach kątowych małych, szlifierkach kątowych dużych, pilarkach łańcuchowych, podkaszarkach, dmuchawach, pilarkach tarczowych, zagłębiarkach, frezarkach, ukośnicach, wyrzynarkach, młoto-wiertarkach, odkurzacach przemysłowych i samochodowych, przecinarkach do prętów zbrojeniowych i wielu innych narzędziach akumulatorowych.

AFT

Technologia **AFT** - Active Feedback sensing Technology to nowa technologia automatycznego wyłączenia narzędzia w celu w celu ochrony użytkownika w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy tzw. kick-back - funkcja działa bardzo podobnie jak ABS w samochodzie – natychmiast wykrywa zablokowanie tarczy w materiale i wyłącza szlifierkę. Technologia ta stosowana jest w wybranych modelach szlifierek kątowych i podkaszarek marki MAKITA.