

Link do produktu: <https://www.makita.sklep.pl/pramac-s12000-avr-conn-dpp-agregat-pradotworczy-trojfazowy-400v-230v-139-kva-56-kva-honda-gx630-benzyna-rozrusznik-ip23-pd123th200h-p-16309.html>



PRAMAC S12000 AVR CONN DPP agregat prądotwórczy trójfazowy 400V / 230V / 13.9 kVA / 5.6 kVA / Honda GX630 / benzyna / rozrusznik / IP23 (PD123TH200H)

Cena	24 500,00 zł brutto
Dostępność	Na stanie
Czas wysyłki	Zamówienie do godz.13.00 - wysyłka w tym samym dniu
Numer katalogowy	PD123TH200H
Producent	PRAMAC

Opis produktu

PRAMAC S12000 AVR CONN DPP agregat prądotwórczy trójfazowy 400V / 230V / 13.9 kVA / 5.6 kVA / Honda GX630 / benzyna / rozrusznik / IP23 (PD123TH200H)

Trójfazowy agregat PRAMAC S12000 z systemem stabilizacji napięcia AVR z silnikiem Honda GX630 o pojemności 688 cm³. Posiada wyjątkową jakość i wytrzymałość. Jest bardzo rzadkim produktem o takiej mocy, który spełnia wszelkie normy emisji poziomu hałasu (2000/14/EC). PRAMAC S12000 oferuje możliwości produktu najwyższej klasy: mocny i ekonomiczny silnik, solidne i nowoczesne wykonanie oraz duży zbiornik paliwa. Idealny do intensywnych zastosowań. Posiada panel sterowania, który umożliwia podłączenie wielu akcesoriów i opcji dla większej wygody i łatwiejszej obsługi. Powiększony zbiornik paliwa o pojemność 24 litrów pozwala mu na ciągłą pracę bez tankowania przy 75% obciążeniu przez ok. 4.27 godzin.

System stabilizacji napięcia AVR zapewnia zasilanie urządzeń elektronicznych czułych na spadki napięcia i częstotliwości takich jak komputery, sprzęt medyczny, gastronomiczny, sprzętu pomiarowego i inne szczególnie wrażliwych urządzeń. Doskonali do zasilania do urządzeń na budowach, w domu i na działce oraz kamperze.

WŁAŚCIWOŚCI

- agregat trójfazowy
- silnik HONDA GX630
- solidna rama rurowa
- stabilizator napięcia AVR
- Stacyjka z kluczem: OFF-ON-START
- Przycisk ssania
- Gniazdo zdalnego sterowania CONN dla SZR/RSS
- powiększone zbiorniki paliwa
- Woltomierz
- Licznik motogodzin
- akumulator startowy w standardowym wyposażeniu

DANE TECHNICZNE

- Częstotliwość: 50 Hz
- Napięcie: 400 / 230 V
- Liczba faz: trójfazowy
- Moc maksymalna ESP: 13.9 kVA

- Moc maksymalna ESP: 11.1 kW
- Moc ciągła COP: 11.8 kVA
- Moc ciągła COP: 9.5 kW
- 1-fazowa moc maksymalna: 5.6 kVA
- 1-fazowa moc ciągła COP: 5.0 kVA
- Współczynnik mocy: 0.8 cos φ
- Klasa izolacji: H
- Klasa IP: 23
- Elektroniczny Regulator Napięcia: AVR
- Przygotowany do zdalnego sterowania (AMF/RSS): CONN
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe: DPP

SILNIK

- Producent: Honda
- Model: GX630
- Zoptymalizowana emisja spalin wg: 97/68 50Hz (COM): Stage V
- System chłodzenia: powietrze
- Pojemność: 688 cm³
- Obroty znamionowe: 3000 rpm
- Paliwo: benzyna
- Pojemność układu smarowania: 1.9 l
- Pojemność zbiornika paliwa: 24 l
- System rozruchu: ręczny / elektryczny

WYMIARY

- Długość: 960 mm
- Szerokość: 641 mm
- Wysokość: 667 mm
- Waga (suchy): 165 kg

CZAS PRACY

- Zużycie paliwa przy 75% obciążenia: 4.23 l/h
- Zużycie paliwa przy 100% obciążenia: 5.64 l/h
- Czas pracy przy 75% obciążenia: 5.67 h
- Czas pracy przy 100% obciążenia: 4.26 h

POZIOM HAŁASU

- Poziom hałasu (LWA): 96 dBA
- Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m: 68 dB(A)

ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik instalacyjny
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe (DPP)
- Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA

- 1x SCHUKO 230V 16A IP54
- 1x 2P+T CEE 230V 16A IP44
- 1x 3P+N+T CEE 400V 16A IP44